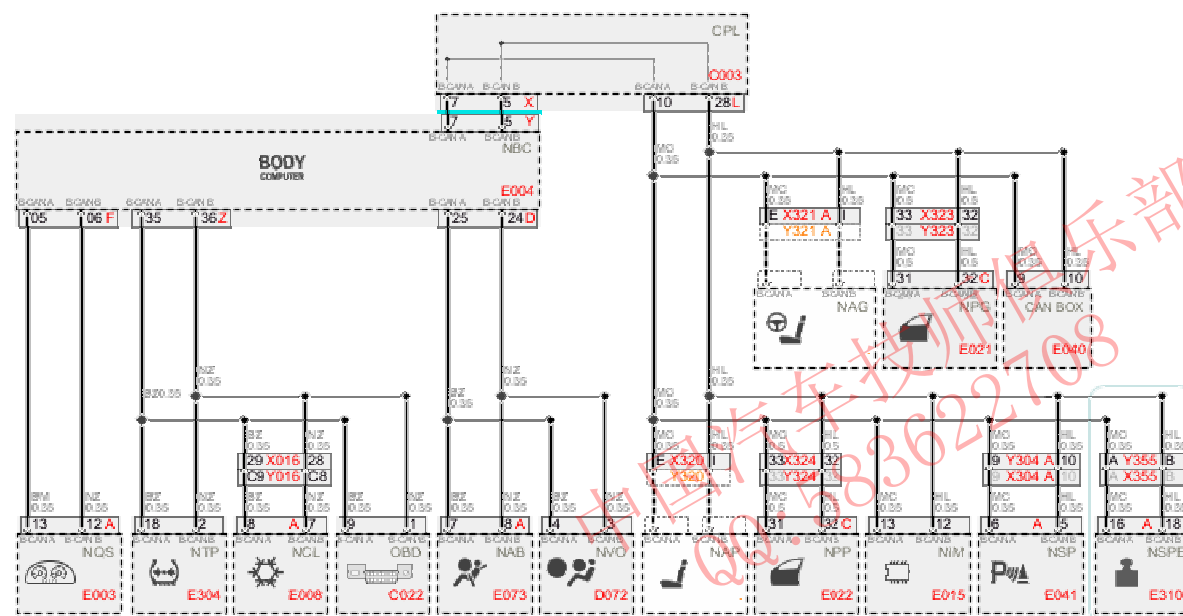




FD0101_02_P00 - B CAN网络



FD0101 - B CAN网络

Europe



0 - 99999

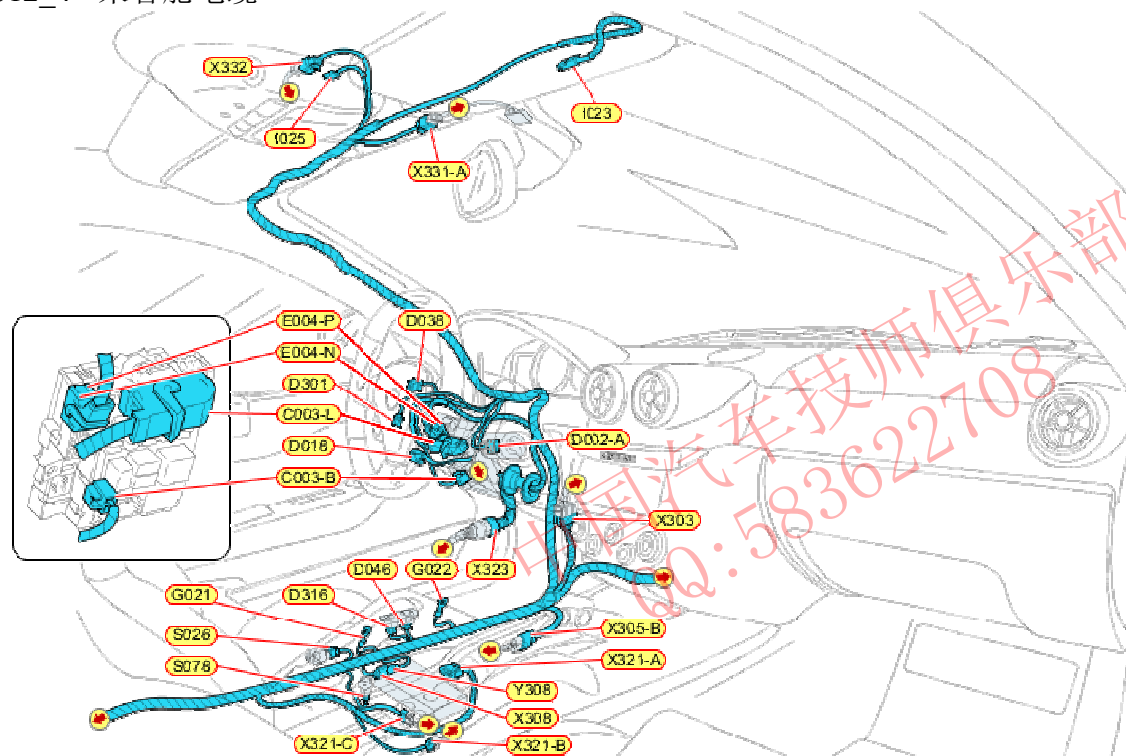


零件号	说明	电缆
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1

E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
X355	乘客舱/重量传感器接头	C21012_1
C022	诊断电源插座 - OBDII	C31012_4

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

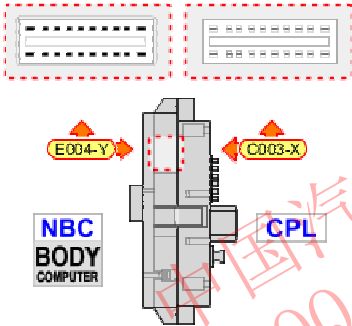
C21012_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4



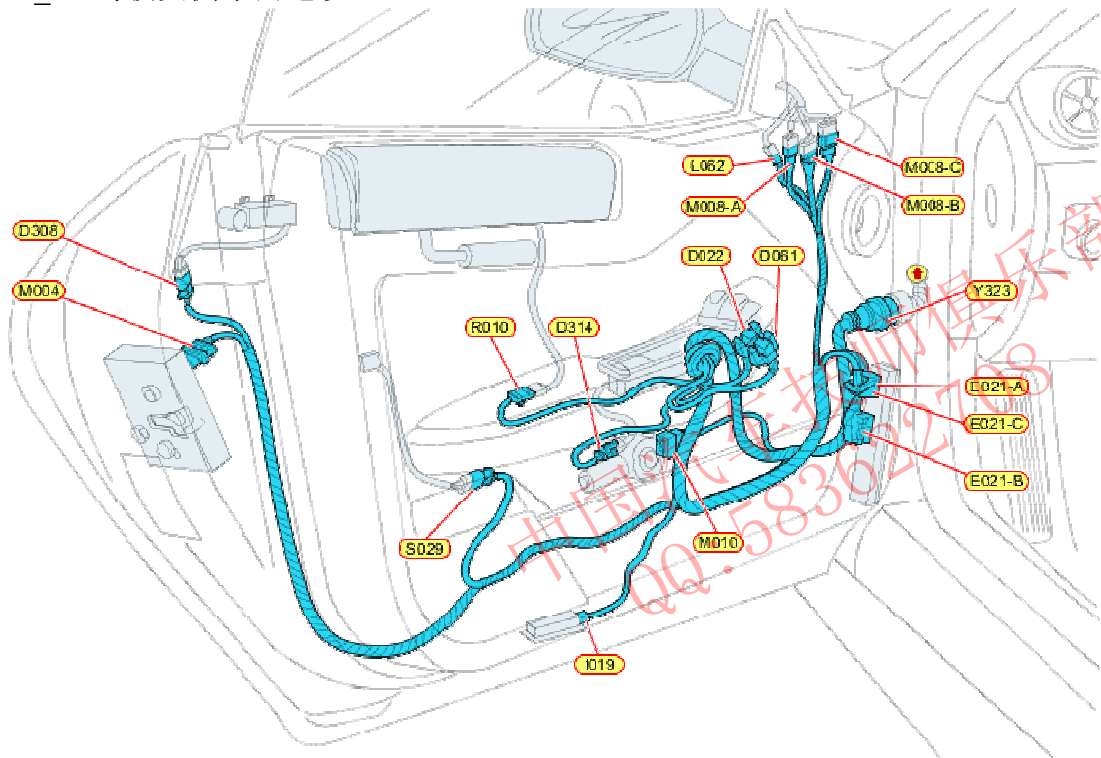
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

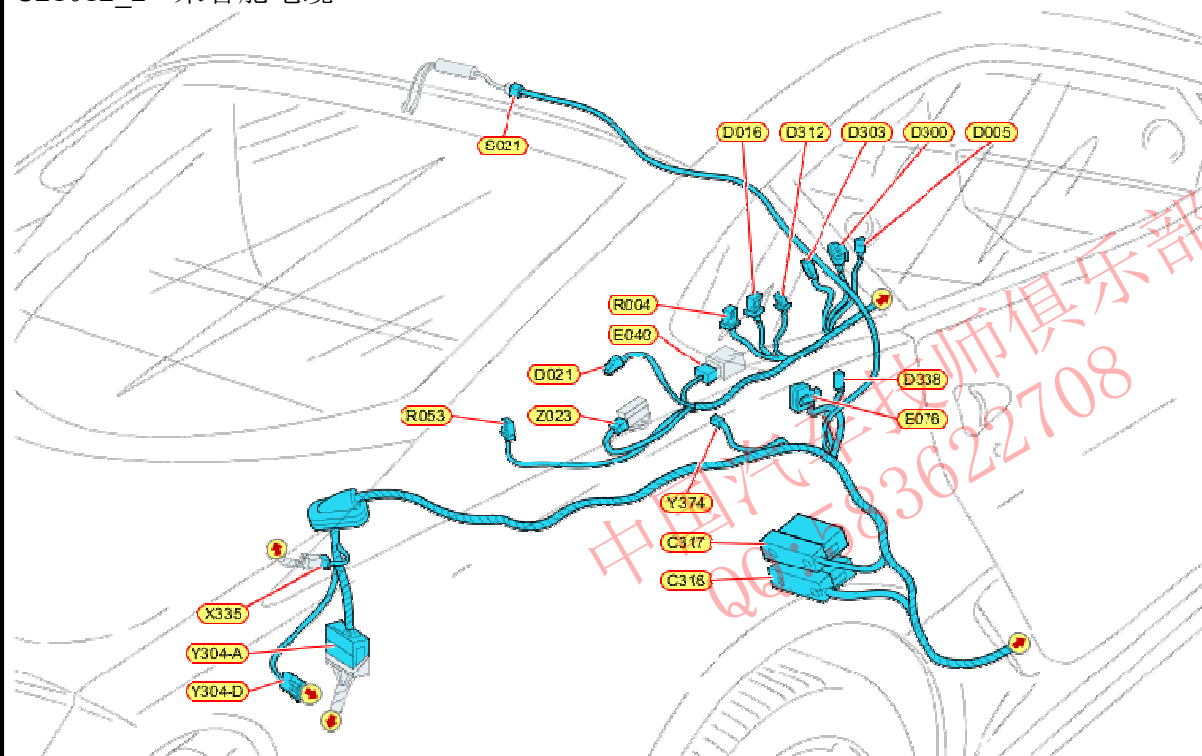


C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



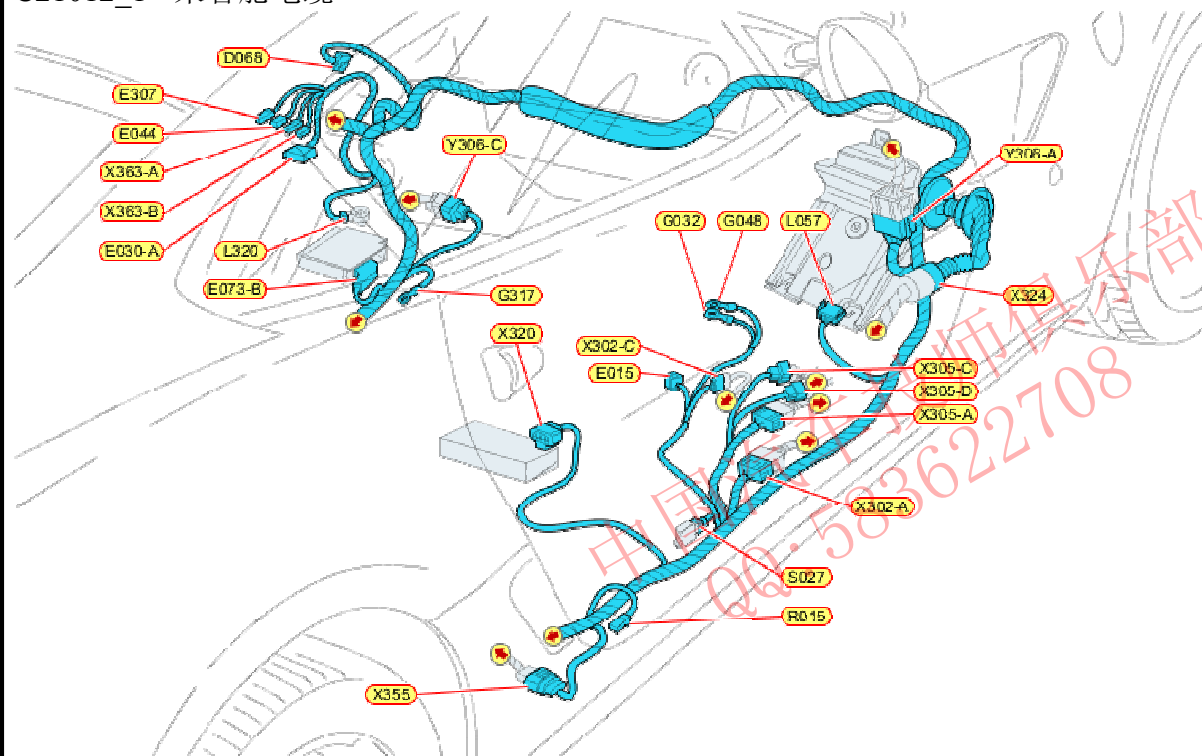
零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

C21012_2 - 乘客舱电缆



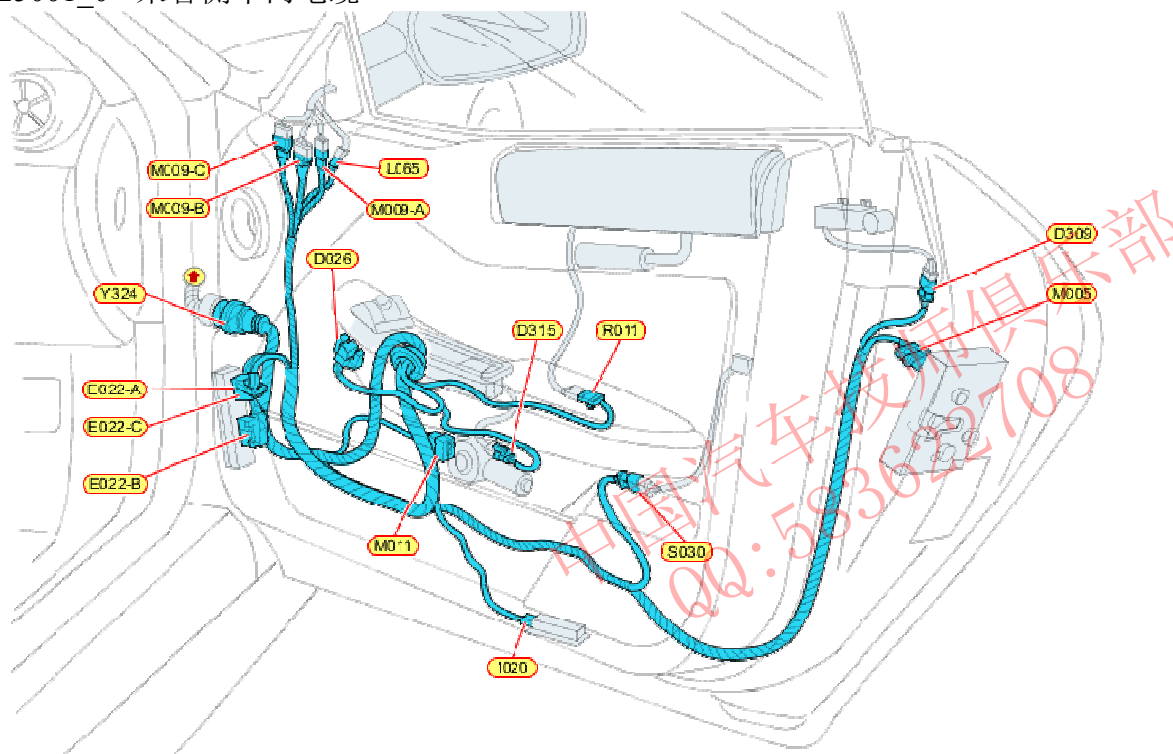
零件号	说明	电缆
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2

C21012_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X355	乘客舱/重量传感器接头	C21012_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1

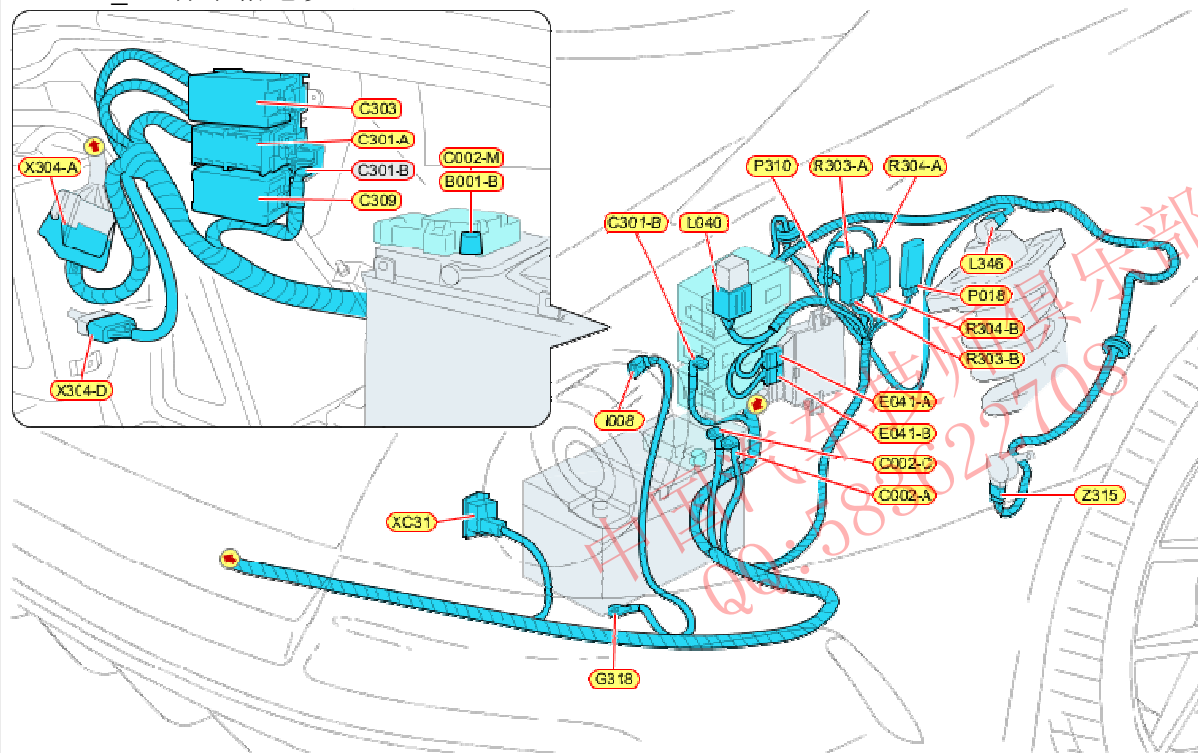
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

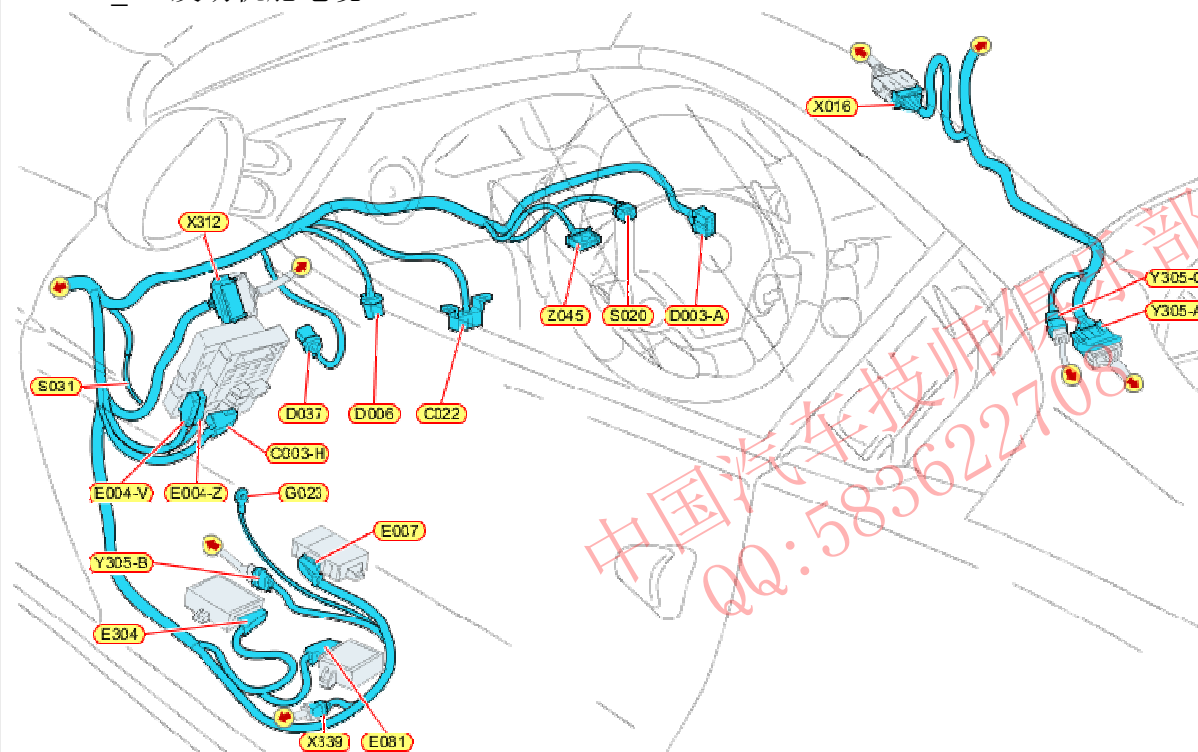


C41013_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2

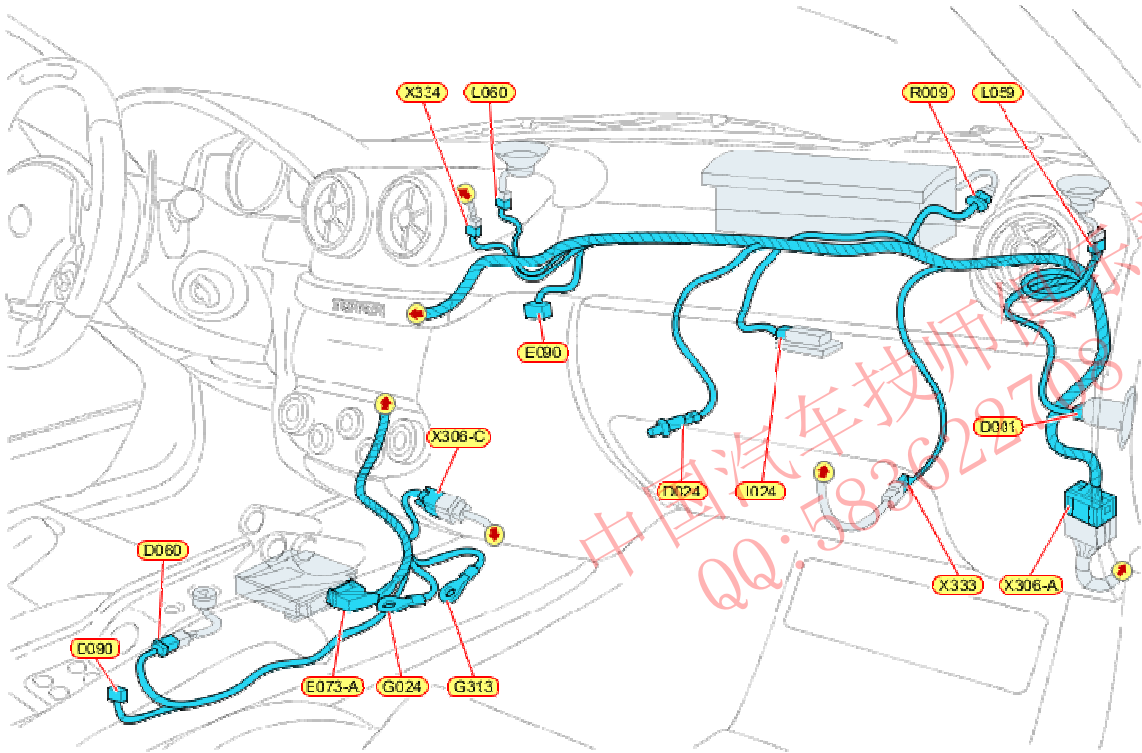
C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
C022	诊断电源插座 - OBDII	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

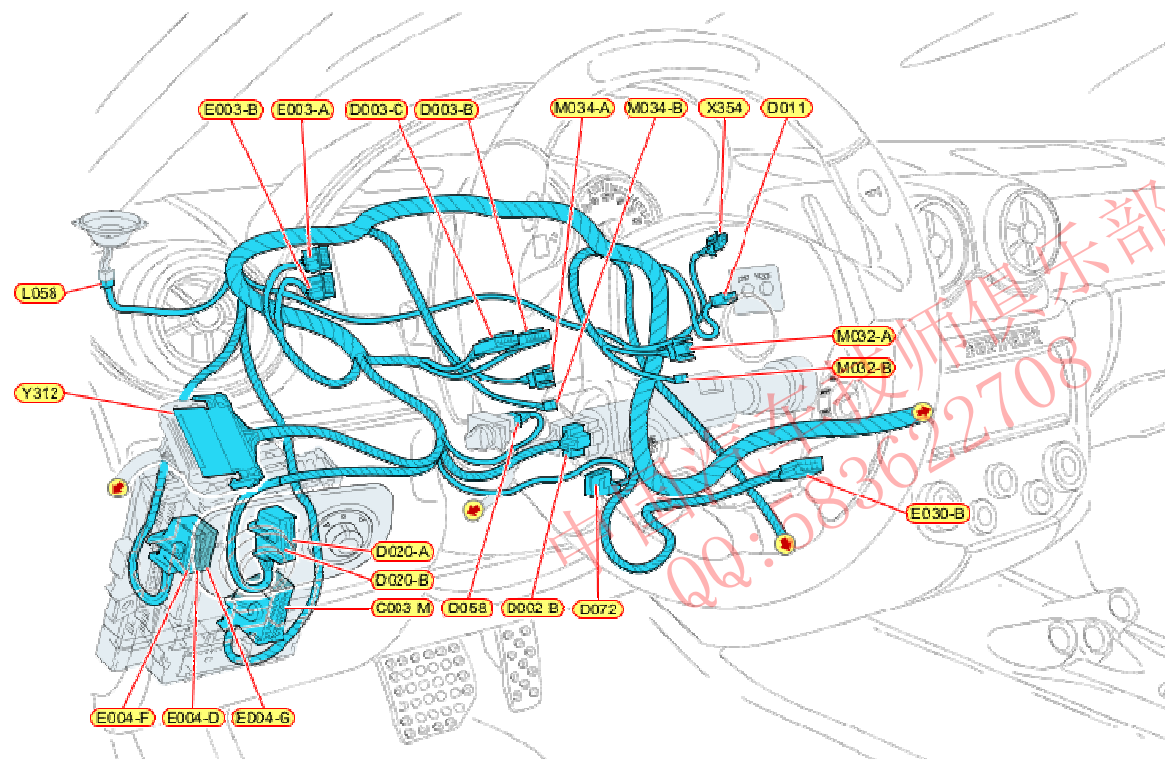


C20013_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2

C20013_1 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1

FD0101 - B CAN网络

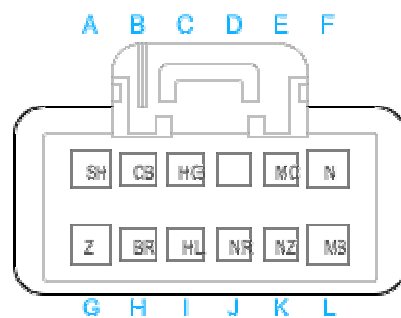
Europe



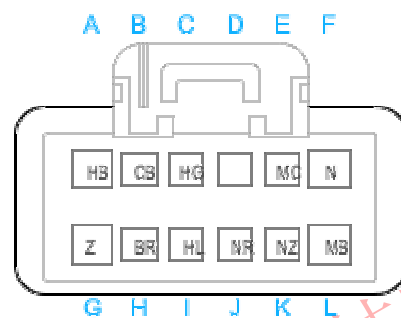
0 - 99999



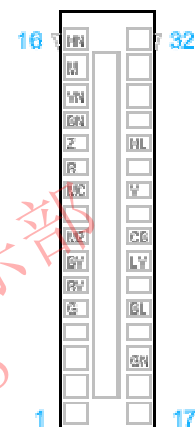
X321-A



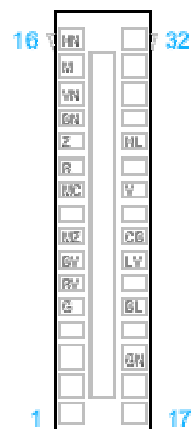
X321-A



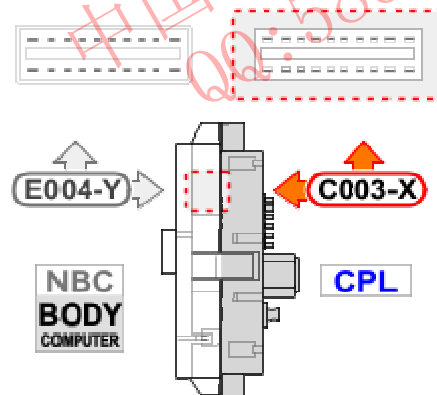
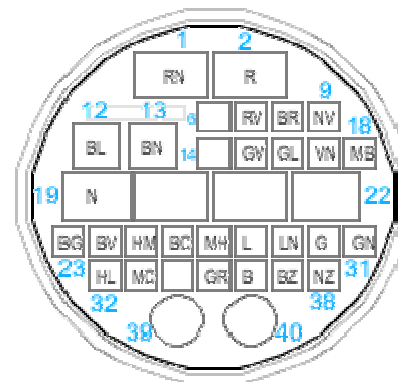
C003-L



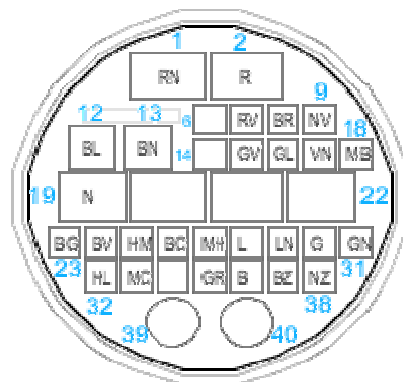
C003-L



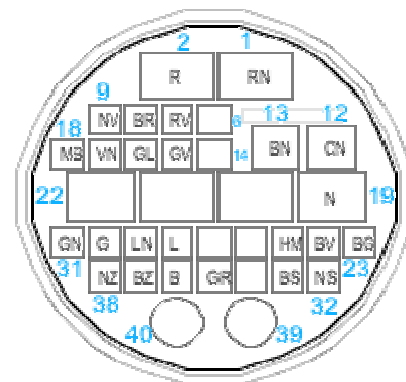
X323



X323



Y323

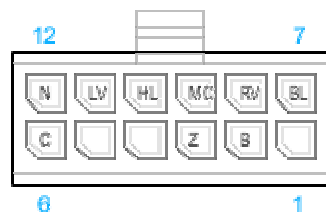


E021-C

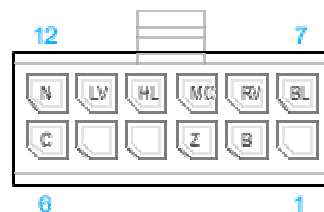


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

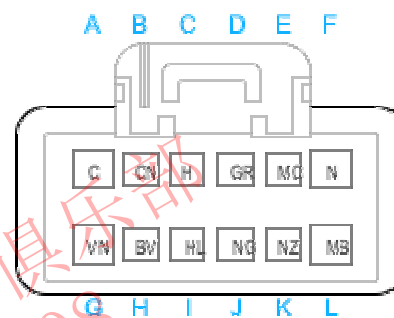
E040



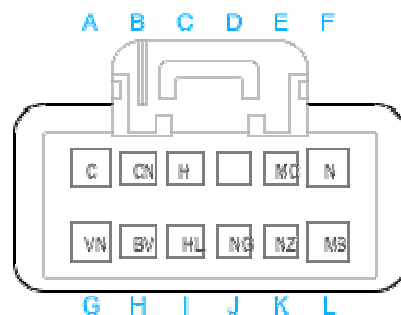
E040



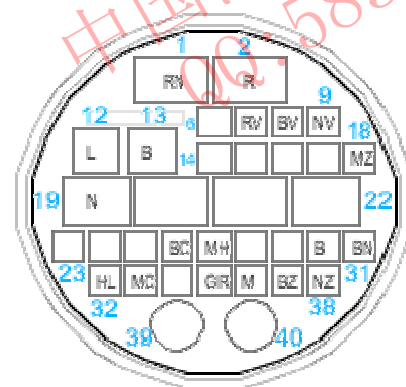
X320



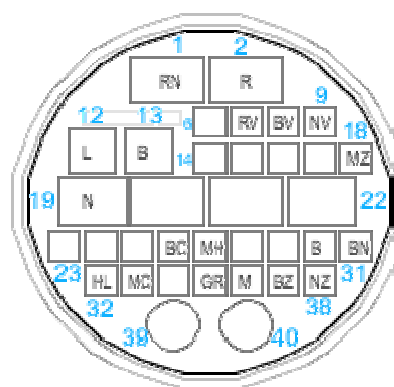
X320



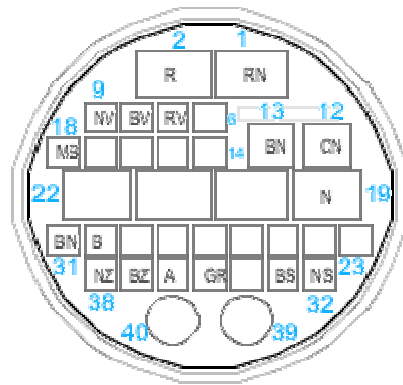
X324



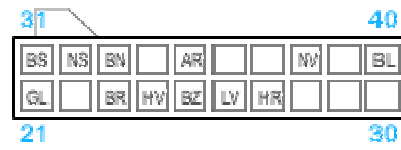
X324



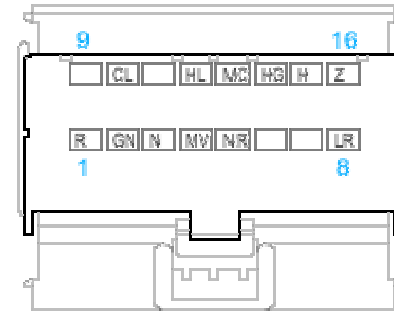
Y324



E022-C



E015



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

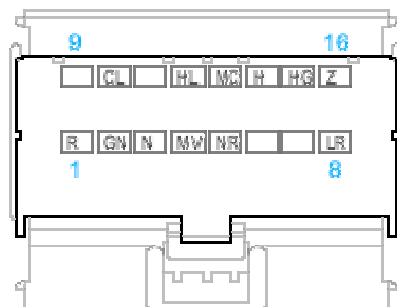
Europe



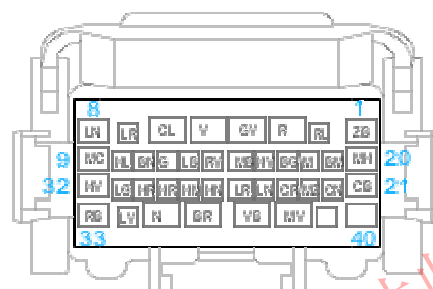
0 - 99999



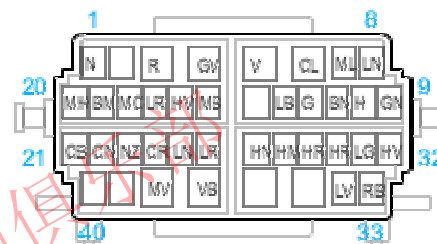
E015



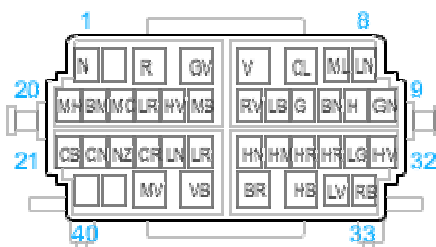
Y304-A



X304-A



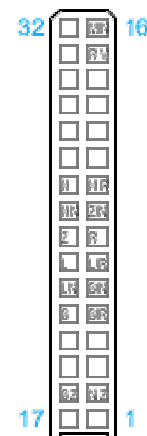
X304-A



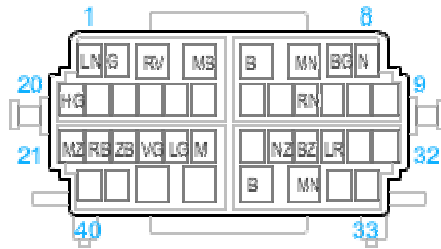
E041-A



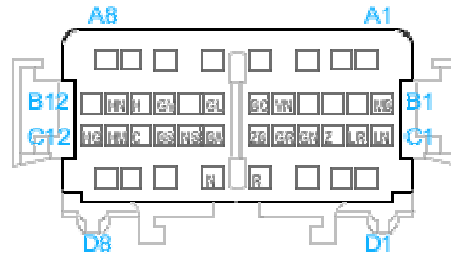
E304



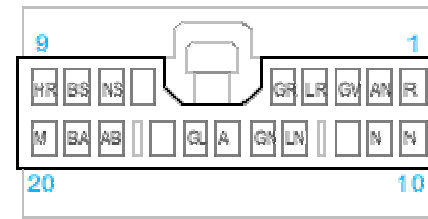
X016



Y016



E008-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

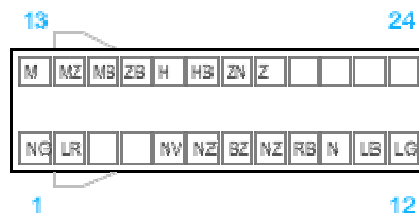
Europe



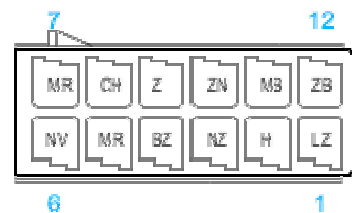
0 - 99999



E073-A



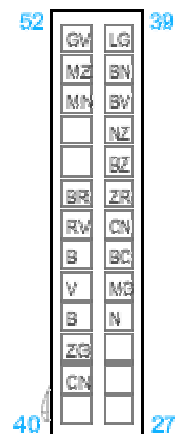
D072



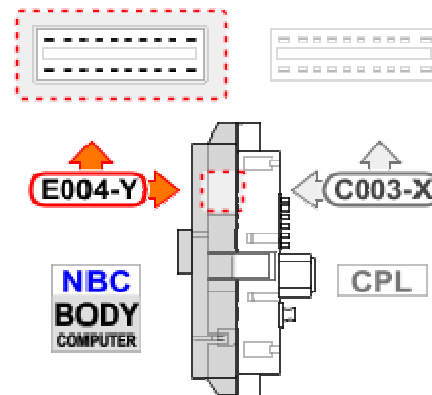
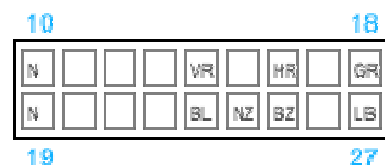
E004-Z



E004-Z



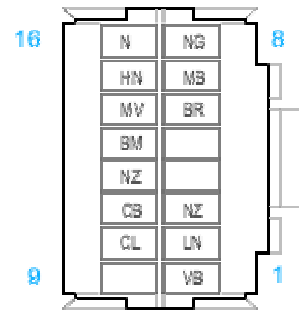
E004-D



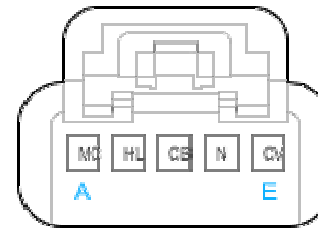
E004-F



E003-A



X355



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

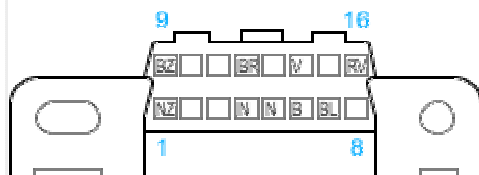
Europe



0 - 99999

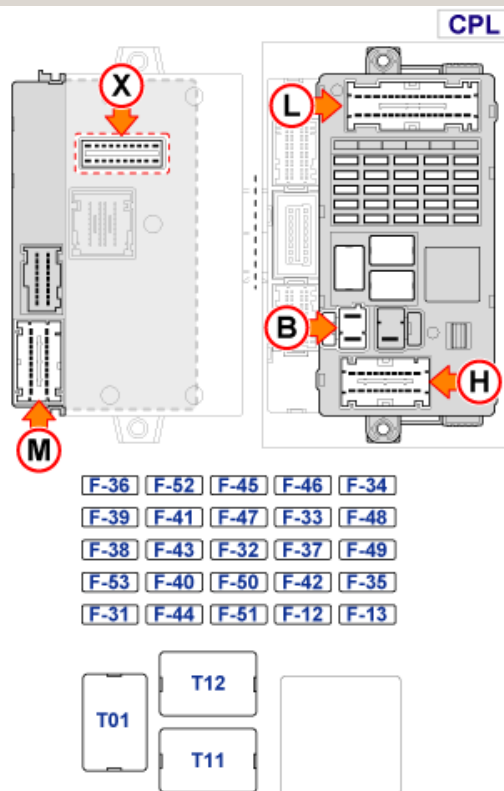


C022



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

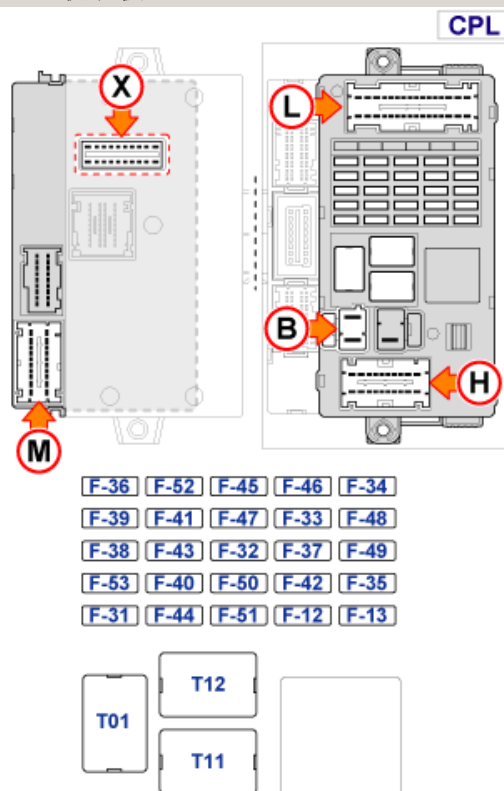
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

0
0 来自CBA的+30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



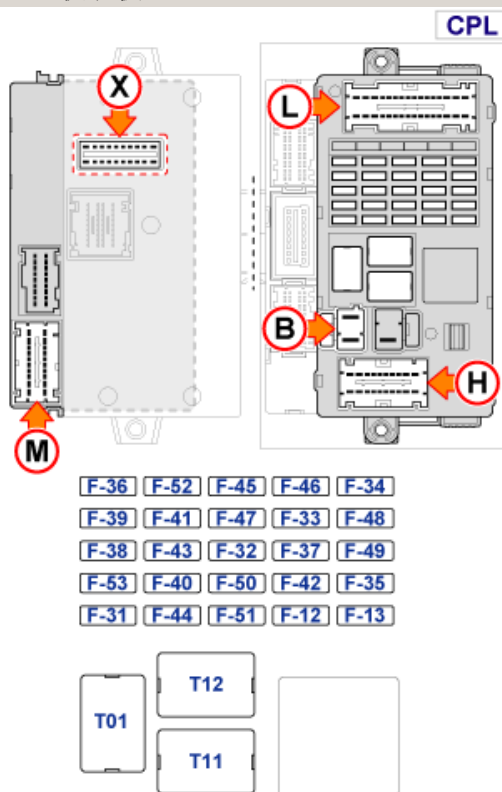
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	来自F-13的左侧近光灯电源
4	—
5	—
6	—
7	来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12	来自F-12的右侧近光灯电源

13	—
14	来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于NFR的停车灯信号（常开）
17	来自F-35 IFR的INT
18	来自F-35用于发动机信号插座的INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



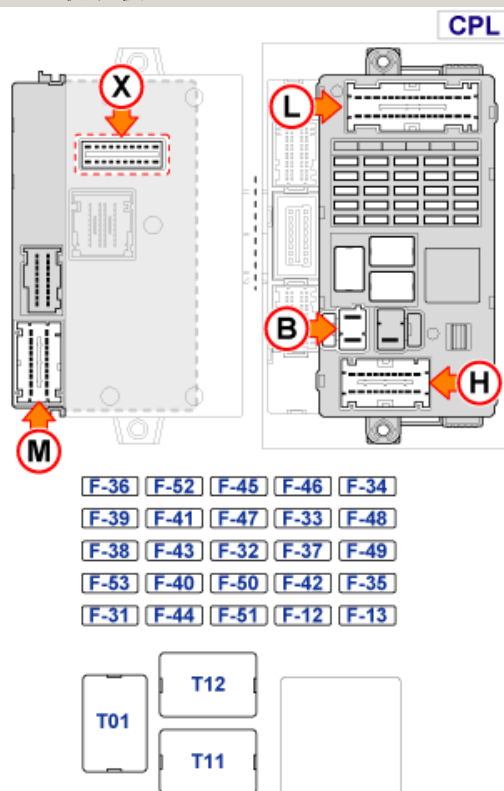
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	辅助停车灯电源
6	用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航器的倒车信号
9	—
10	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11	来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

12	来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自F-44的乘客侧座椅电源
15	来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16	用于行李箱开启马达的正极指令
17	—
18	—
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自F-49用于按钮面板的INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	来自F-49的INT
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的J.C. B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



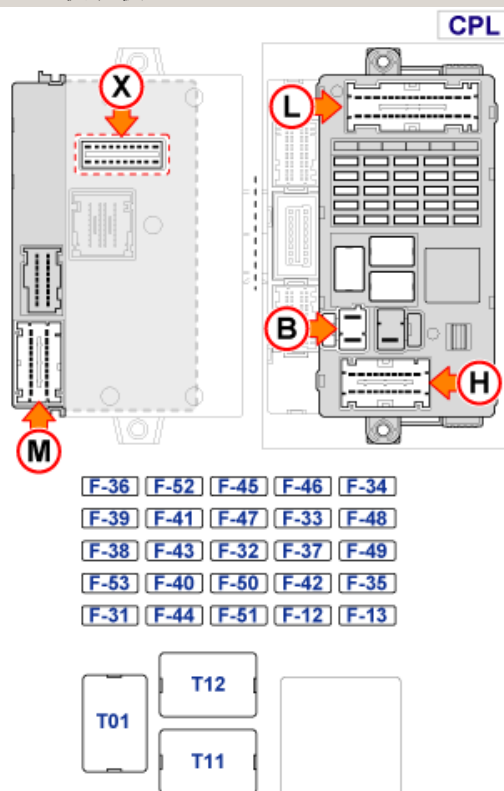
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 来自CLE用于停车灯控制的负极信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自F-50用于安全气囊ECU的INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自F-39用于收音机的+30 |
| 9 | 来自F-44的点烟器电源 |
| 10 | — |
| 11 | 来自点火开关的INT |

12	—
13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4 —
- 5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号
- 7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号
- 9 用于BC的INT
- 10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11	—
12	来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15	来自NBC用于F-51电源的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)

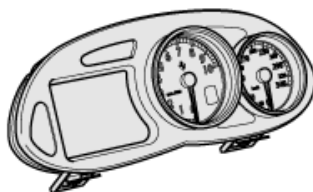
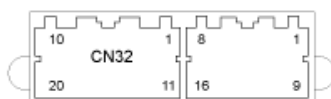


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 来自蜂鸣器控制器的负信号 |
| 2 | 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭 |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自F-57的INT |
| 6 | NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7 | 来自F-57用于起动按钮的INT |
| 8 | 起动继电器 |
| 9 | 驾驶员侧安全气囊第2级 (+) |
| 10 | 驾驶员侧安全气囊第2级 (-) |
| 11 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (-) |
| 12 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (+) |



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

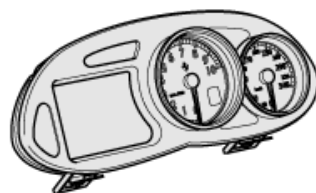
1	来自F-79的+30 (Vbatt)
2	来自F-37的+15 (钥匙操作)
3	接地
4	—
5	—
6	K线
7	用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号
8	输入按钮1 (“模式” 显示控制)
9	—
10	用于机油压力传感器电源的+5V输出
11	用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号
12	CAN-B B

13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

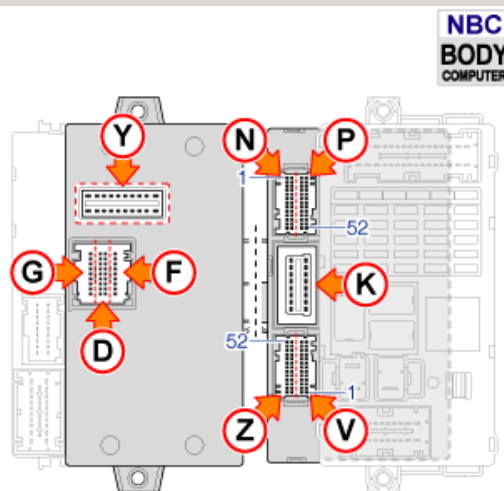
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	风挡玻璃清洗液液位开关（常闭）

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	用于“显示”按钮的输入
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

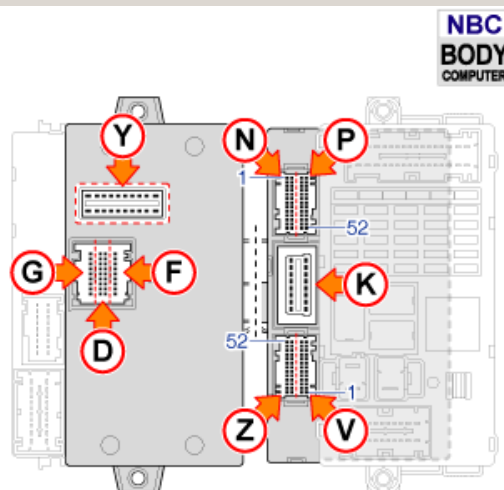
10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

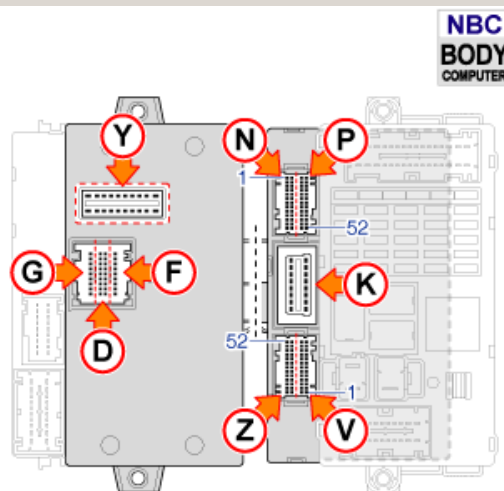


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | — |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

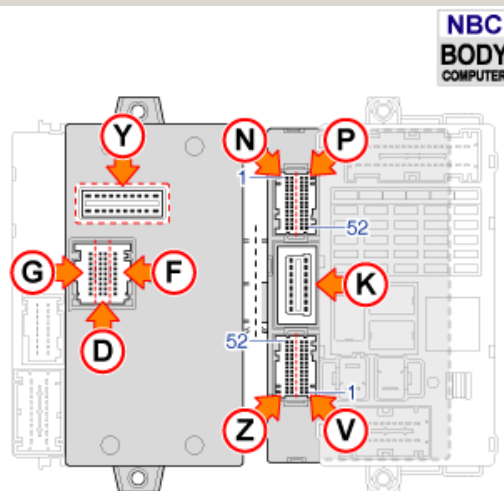


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

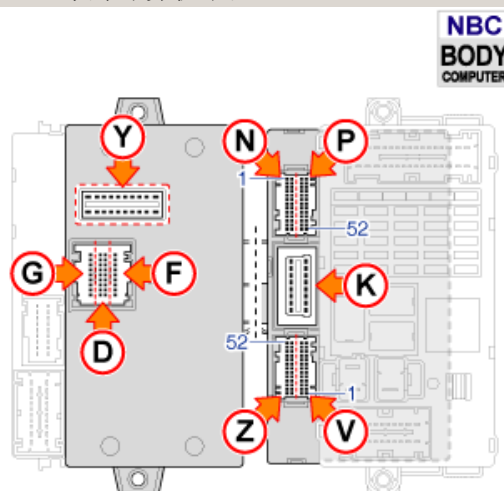
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令 |
| 2 | — |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 右后转向信号灯启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 |
| 8 | 左后示宽灯启动 |
| 9 | 右后示宽灯启动 |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

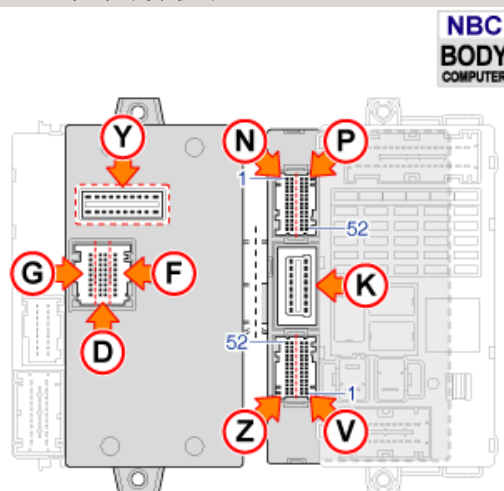
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

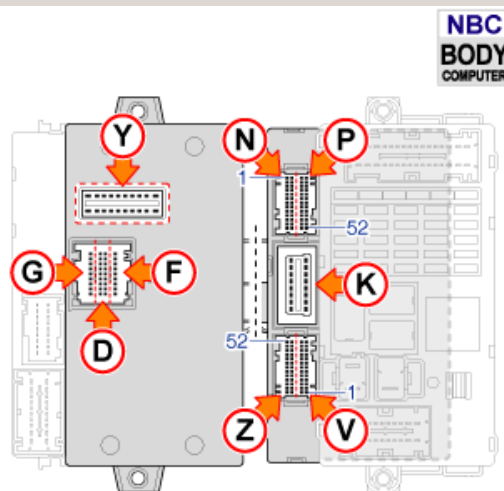
1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

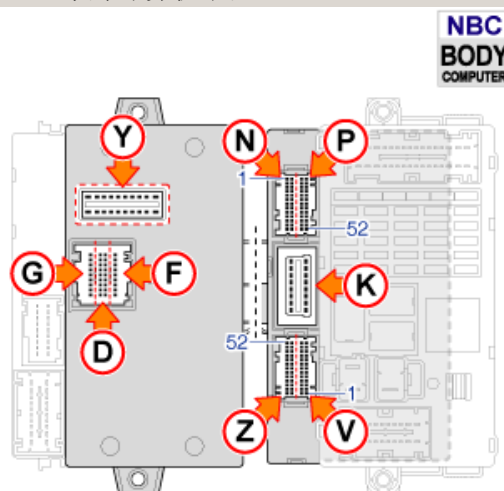
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令 |
| 7 | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的INT |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令 |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

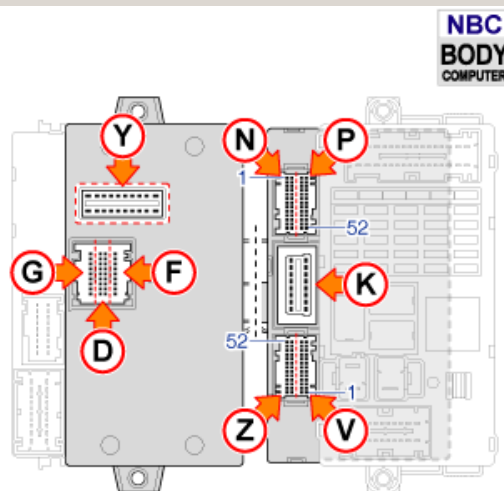
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

	串行接口
39	右前示宽灯启动
40	—
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自F-39用于警报系统警笛的+30
47	用于NFR、CSG前部区域的K线
48	—
49	—
50	左前转向信号灯启动
51	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

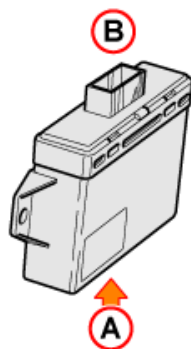
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地 |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位 |
| 7 | 用于NCM/NCR诊断的K线 |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线 |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

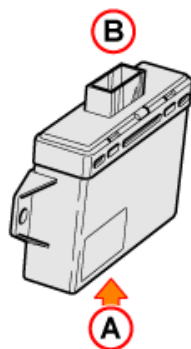
1	+30
2	执行器电源 (ISO总线)
3	压力开关输出
4	空调阀门 - 右侧 (M+)
5	空调阀门 - 左侧 (M+)
6	-
7	B CAN-B
8	B CAN-A
9	+5空调阀门 - RHS和LHS
10	接地
11	接地
12	-

13	空调阀门 - 右侧 (M-)
14	空调阀门 - 左侧 (M-)
15	加热系统泵
16	—
17	—
18	总线 - 执行器 (LIN线路)
19	空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)
20	乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

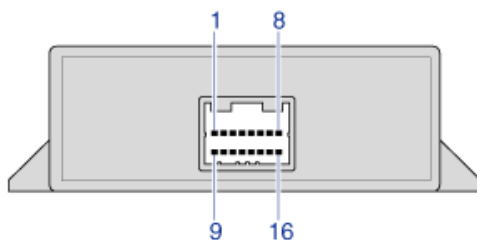
1	—
2	乘客舱空气电风扇输出
3	—
4	阳光传感器
5	—
6	—
7	—
8	乘客舱空气温度传感器 - 左侧
9	—
10	—
11	空调阀门 - 右侧 (FBK)
12	—

13	—
14	—
15	INT仪表照明
16	INT/A
17	—
18	阳光传感器
19	—
20	乘客舱空气温度传感器 - 右侧
21	—
22	乘客舱空气电风扇输出
23	—
24	空调阀门 - 左侧 (FBK)
25	—
26	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

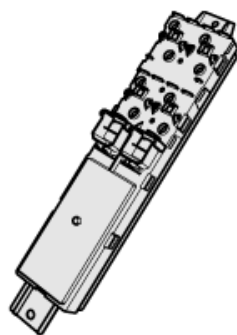
- | | |
|----|-----------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+ 30 |
| 2 | 来自F-49的+15 |
| 3 | 接地 |
| 4 | 乘客安全气囊停用警告灯输出 |
| 5 | F1变速箱油油位输入 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 用于手套箱按钮的低激活输入 |
| 9 | 驾驶员座椅加热垫反馈输入 |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出 |
| 11 | — |
| 12 | B-CAN B |

13	B-CAN A
14	
15	乘客座椅加热垫反馈输入
16	轮胎压力校准输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

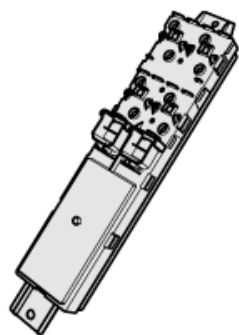
- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 电动车窗阈值信号 |
| 2 | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3 | 用于车门外把手开关的受保护参考 |
| 4 | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号 |
| 5 | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号 |
| 6 | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号 |
| 7 | — |
| 8 | 来自车门锁止开关的负信号 |
| 9 | 用于车门内把手开关的受保护参考 |
| 10 | 除霜器参考 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	用于车外温度传感器负极的接地
20	用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

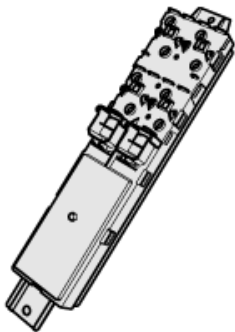


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 用于车门状态LED的受保护参考 |
| 2 | 车门状态LED正极电源 (锁止) |
| 3 | 车门状态LED正极电源 (解锁) |
| 4 | |
| 5 | 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令 |
| 6 | 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令 |
| 7 | 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源 |
| 8 | 用于车窗上升马达的正极指令 |
| 9 | 用于车窗下降马达的正极指令 |
| 10 | |
| 11 | 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30 |
| 12 | NPG电源接地 |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

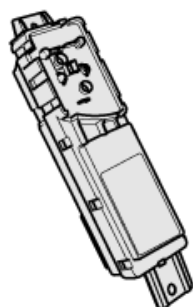
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	用于操纵杆的受保护参考
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

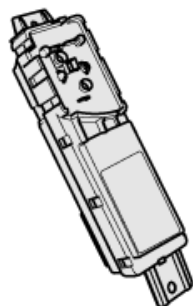
1	电动车窗阈值信号
2	来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
3	用于车门外把手开关的受保护参考
4	来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
5	—
6	来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
7	—
8	来自车门解锁开关的负信号
9	用于车门内把手开关的受保护参考
10	除霜器参考
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

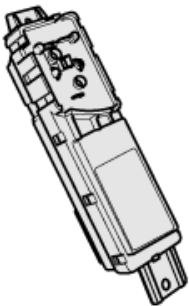


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	—
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

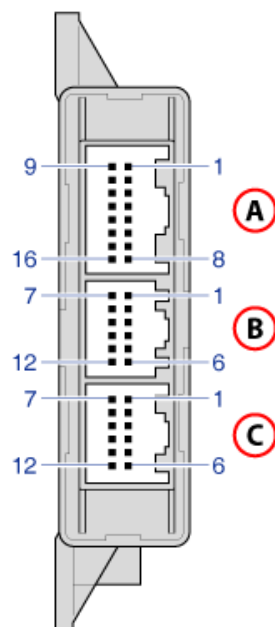
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E041 - 停车传感器节点 (NSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

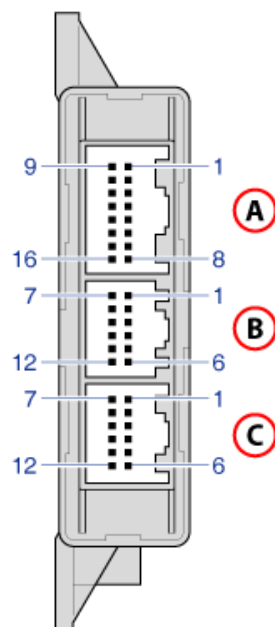
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-64用于电源蓄电池 (+30) 的正输入 |
| 2 | “后部” 扬声器电源输出 |
| 3 | 用于 “前部” 扬声器的信号输出 (至接地激活) |
| 4 | 用于 “后部” 扬声器的信号输出 (至接地激活) |
| 5 | 双向信号B-CAN B (CAN H) |
| 6 | 双向信号B-CAN A (CAN L) |
| 7 | 用于前部系统启动按钮控制的输入 (至接地激活) (仅用于带有8个传感器的版本) |
| 8 | — |
| 9 | 来自F-89用于钥匙的正输入 (+15) |
| 10 | “前部” 扬声器电源输出 |
| 11 | — |

12	用于系统电源的主接地
13	—
14	用于黄色LED通知前部系统启动的输出（仅用于带有8个传感器的版本）
15	—
16	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E041 - 停车传感器节点 (NSP)

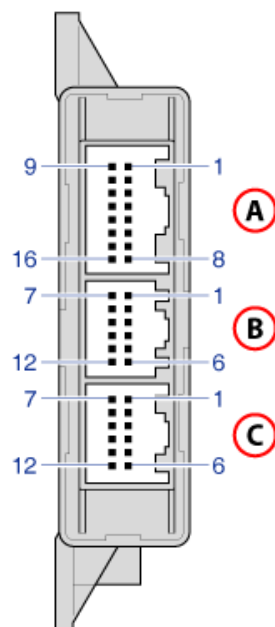


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于与传感器1通讯的总线（左前侧）
2	用于前部传感器电源的接地
3	用于与传感器2通讯的总线（前部中央左侧）
4	用于与传感器3通讯的总线（前部中央右侧）
5	—
6	用于与传感器4通讯的总线（右前侧）
7	用于前部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E041 - 停车传感器节点 (NSP)

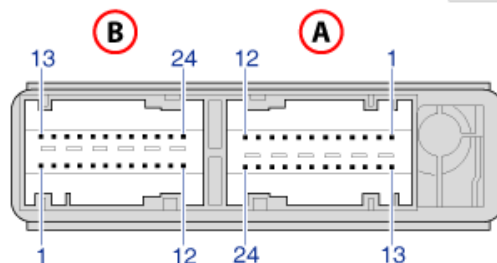


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	用于与传感器1通讯的总线 (右后侧)
2	后部传感器电源接地
3	用于与传感器2通讯的总线 (后部中央右侧)
4	用于与传感器3通讯的总线 (后部中央左侧)
5	—
6	用于与传感器4通讯的总线 (左后侧)
7	用于后部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

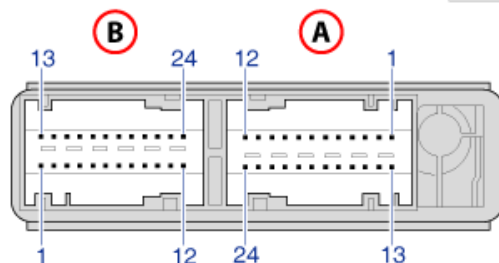
1	接地
2	来自F-50的+15
3	—
4	—
5	碰撞区域传感器-右侧-接地
6	碰撞区域传感器-左侧-接地
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9	乘客安全气囊停用开关（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本）
10	用于乘客安全气囊停用开关的接地（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本）
11	碰撞区域传感器-右侧-信号

12	碰撞区域传感器-左侧-信号
13	+乘客侧前置气囊 - 1级
14	-乘客侧前置气囊 - 1级
15	-驾驶员侧前置气囊 - 1级
16	+驾驶员侧前置气囊 - 1级
17	+乘客侧前置气囊 - 2级
18	-乘客侧前置气囊 - 2级
19	-驾驶员侧前置气囊 - 2级
20	+驾驶员侧前置气囊 - 2级
21	-
22	-
23	-
24	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

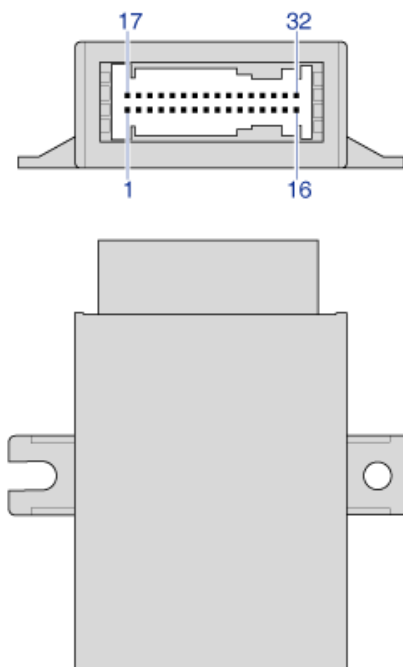
1	乘客侧前部卫星式传感器信号
2	驾驶员侧前部卫星式传感器信号
3	乘客侧前部卫星式传感器接地
4	驾驶员侧前部卫星式传感器接地
5	—
6	与重量传感器ECU的通讯线 (K线) (仅美国)
7	—
8	—
9	座椅安全带系紧开关信号 - 乘客侧
10	座椅安全带系紧开关信号 - 驾驶员侧
11	—
12	—

13	+乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
14	-乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
15	-驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
16	+驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
17	-
18	-
19	-
20	-
21	+乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1+）
22	-乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1-）
23	-驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1-）
24	+驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1+）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	B-CAN B
3	—
4	—
5	LIN左前数据
6	LIN左前接地
7	LIN右前数据
8	LIN左后数据
9	LIN左后接地
10	LIN右后数据
11	—
12	—

13	—
14	—
15	来自F-58的KL 30
16	接地
17	—
18	B-CAN A
19	—
20	—
21	VLIN左前
22	LIN右前接地
23	VLIN右前
24	VLIN左后
25	LIN右后接地
26	VLIN右后
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

Europe



0 - 99999



E310 - 重量传感器ECU



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	接地
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	B-CAN A（用于诊断）
17	—
18	B-CAN B（用于诊断）
19	—
20	—
21	—
22	+15
23	与安全气囊ECU的通讯线（K线）
24	+15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

Europe



0 - 99999



E310 - 重量传感器ECU



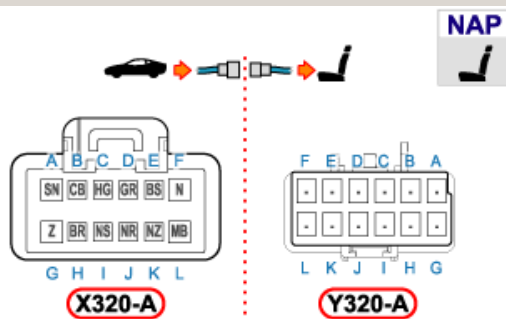
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	后部重量传感器电源 - 右侧
2	后部重量传感器接地 - 右侧
3	后部重量传感器信号 - 右侧
4	—
5	—
6	—
7	后部重量传感器电源 - 左侧
8	后部重量传感器接地 - 左侧
9	后部重量传感器信号 - 左侧
10	—
11	—
12	—

13	前部重量传感器电源 - 右侧
14	前部重量传感器接地 - 右侧
15	前部重量传感器信号 - 右侧
16	—
17	—
18	—
19	前部重量传感器电源 - 左侧
20	前部重量传感器接地 - 左侧
21	前部重量传感器信号 - 左侧
22	—
23	—
24	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

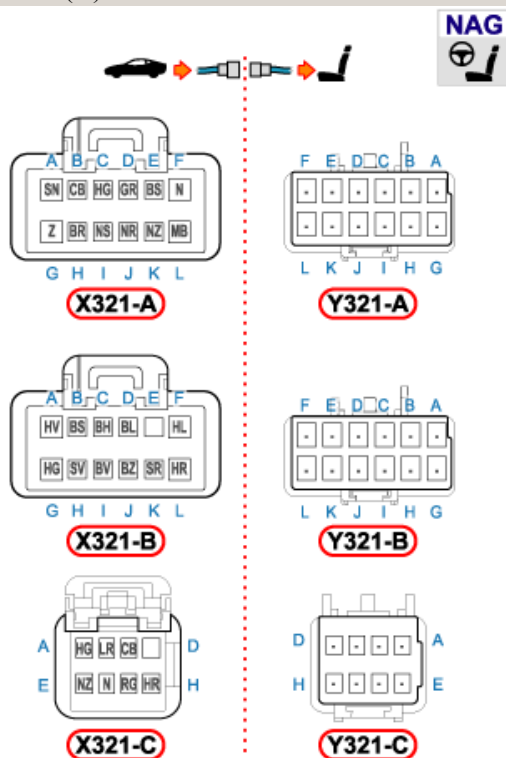
X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	—
0	座椅、转向柱和设备执行器接地
0	来自F-61（NAG）或F-91（NAP）用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源（设备）
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号（红色）
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号

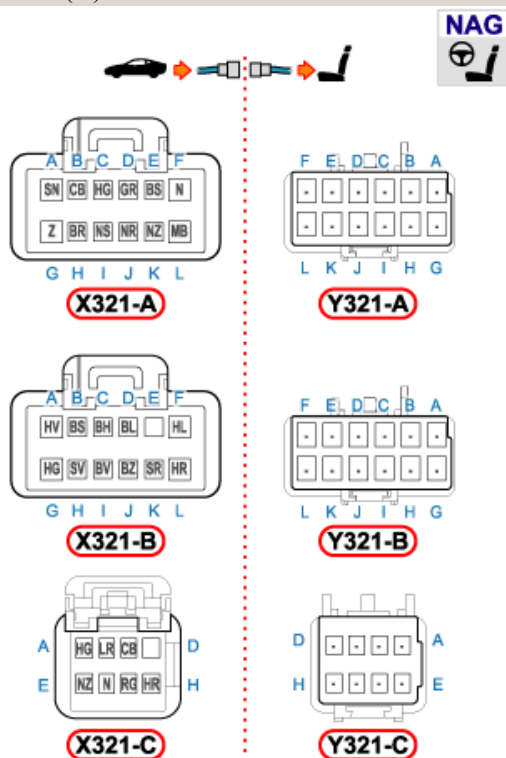
X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 0 12路插头 - 黑色
- 0 B-CAN A
- 0 B-CAN B
- 0 NAG/NAP接地
- 0 座椅、转向柱和设备执行器接地
- 0 来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
- 0 来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
- 0 来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
- 0 用于座椅加热启动的正极反馈信号
- 0 用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
- 0 用于座椅安全带系紧开关的负极信号
- 0 用于座椅靠背释放继电器电源的车门打开信号 - 车门打开时启用

X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (A3) 的信号
- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B2) 的信号
- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B3) 的信号
- 0 来自转向柱垂直调节马达 (4B) 上电位计的信号
- 0 来自转向柱轴调节马达 (5A) 上电位计的信号
- 0 用于转向柱调节马达 (3C) 上电位计的正极
- 0 用于转向柱调节马达 (5C) 上电位计的负极
- 0 转向柱向上调节马达
- 0 转向柱向下调节马达
- 0 转向柱向前调节马达
- 0 转向柱向后调节马达

