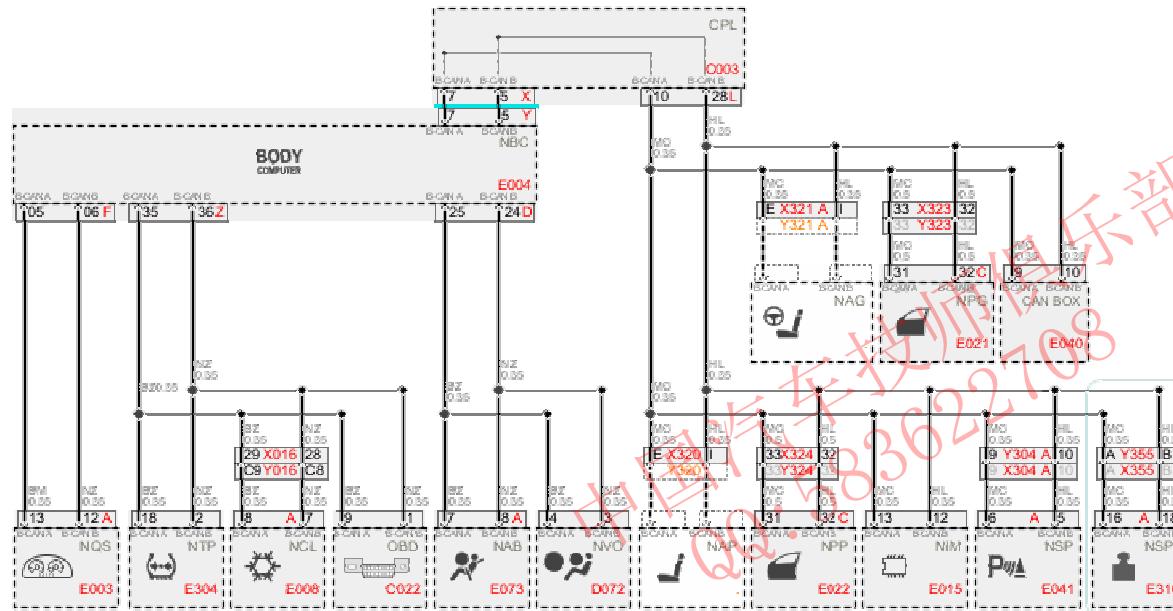


FD0101 02 P00 - B CAN网络



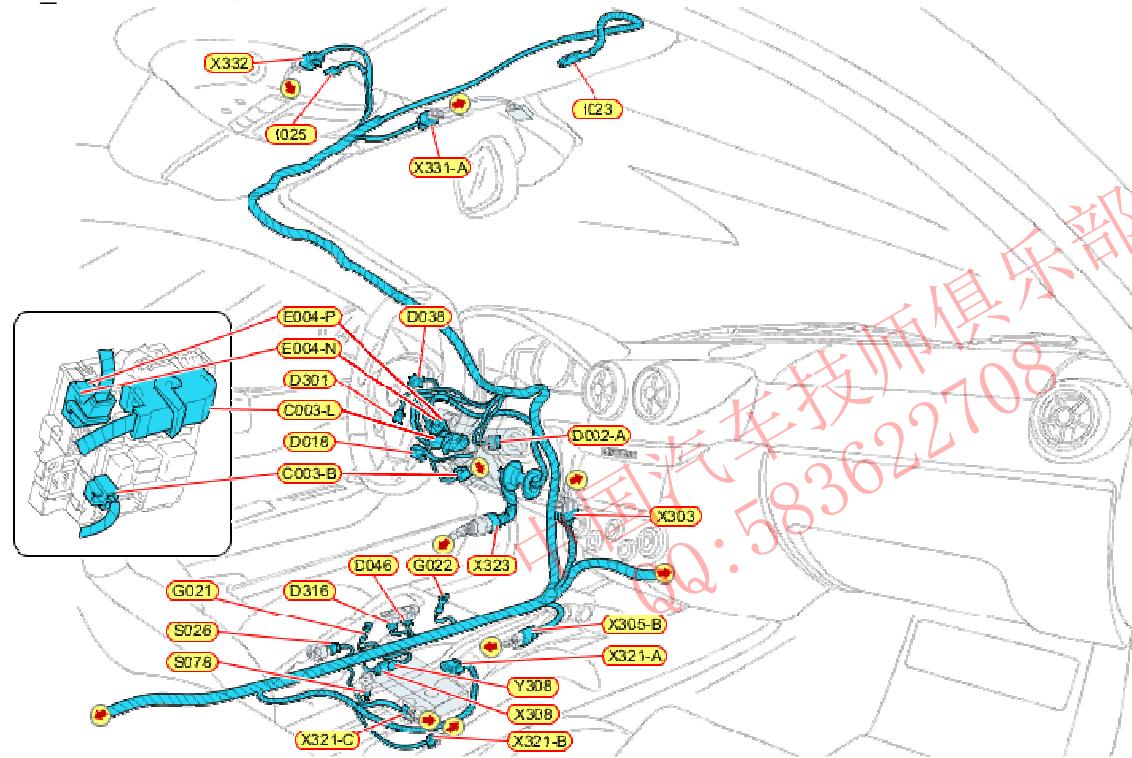
零件号	说明	电缆
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1

中国汽车技术网  
QQ:5836108

E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
X355	乘客舱/重量传感器接头	C21012_1
C022	诊断电源插座 - OBDII	C31012_4

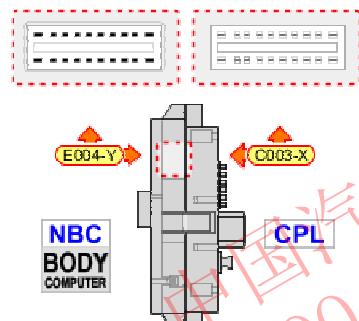
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C21012\_4 - 乘客舱电缆



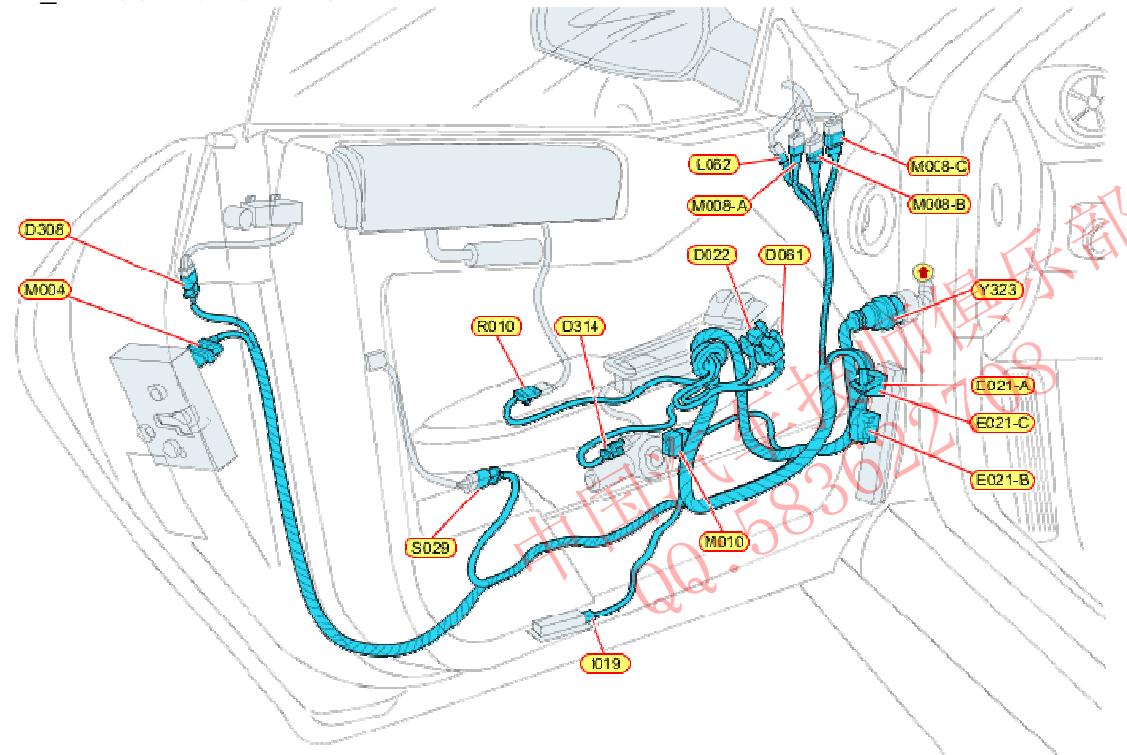
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21012_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21012_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21012_4

CA0101\_0 - E004-Y C003-X



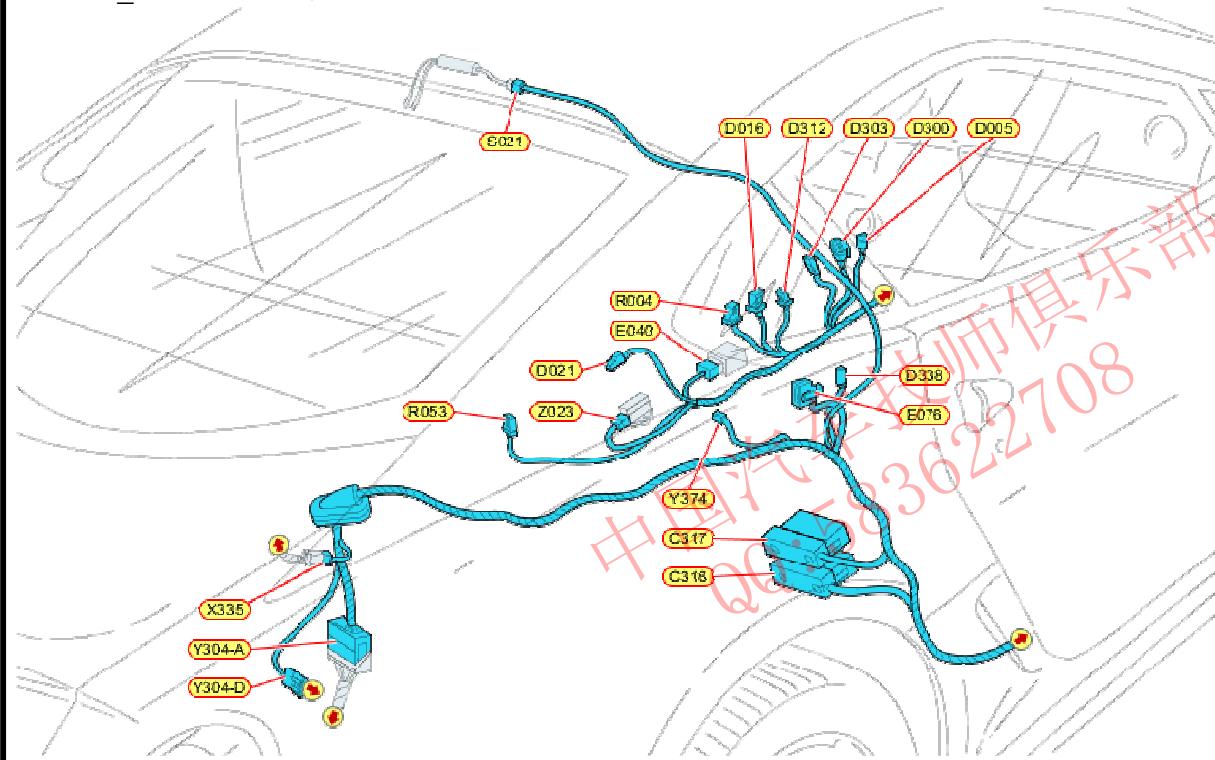
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

## C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



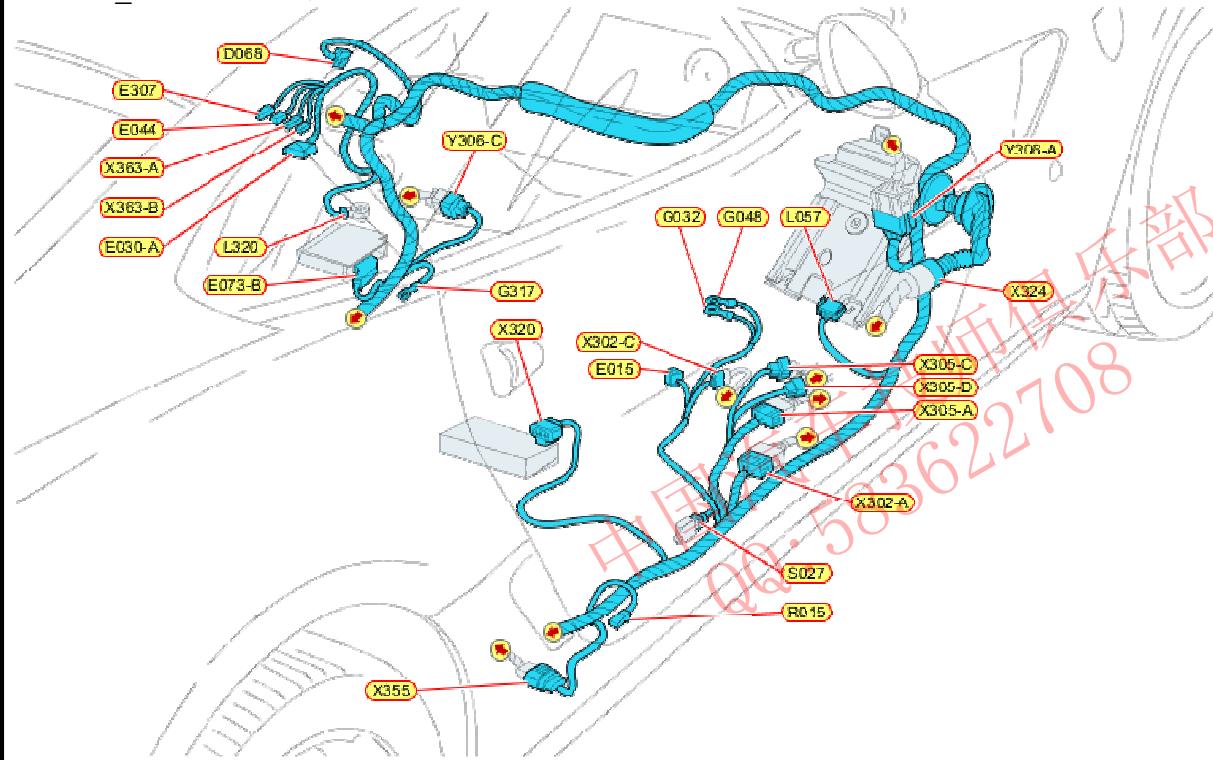
零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

C21012\_2 - 乘客舱电缆



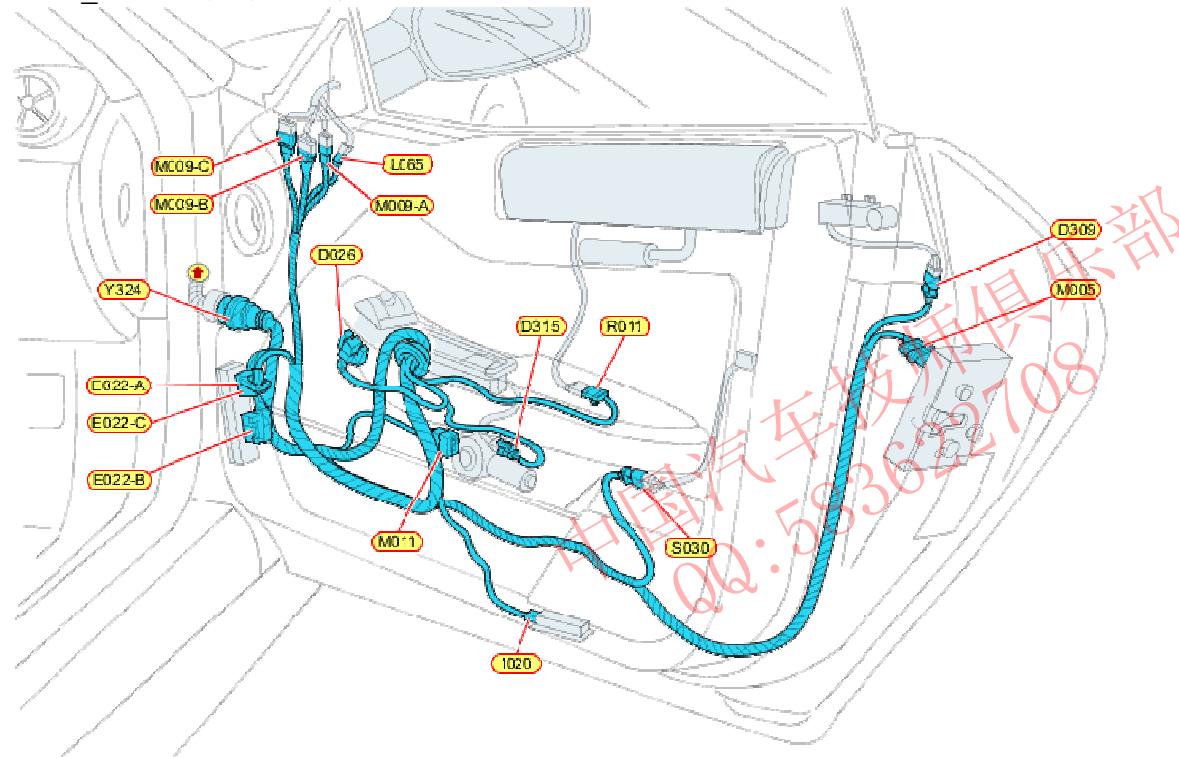
零件号	说明	电缆
E040	信息接收节点 (CAN BOX)	C21012_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21012_2

## C21012\_1 - 乘客舱电缆



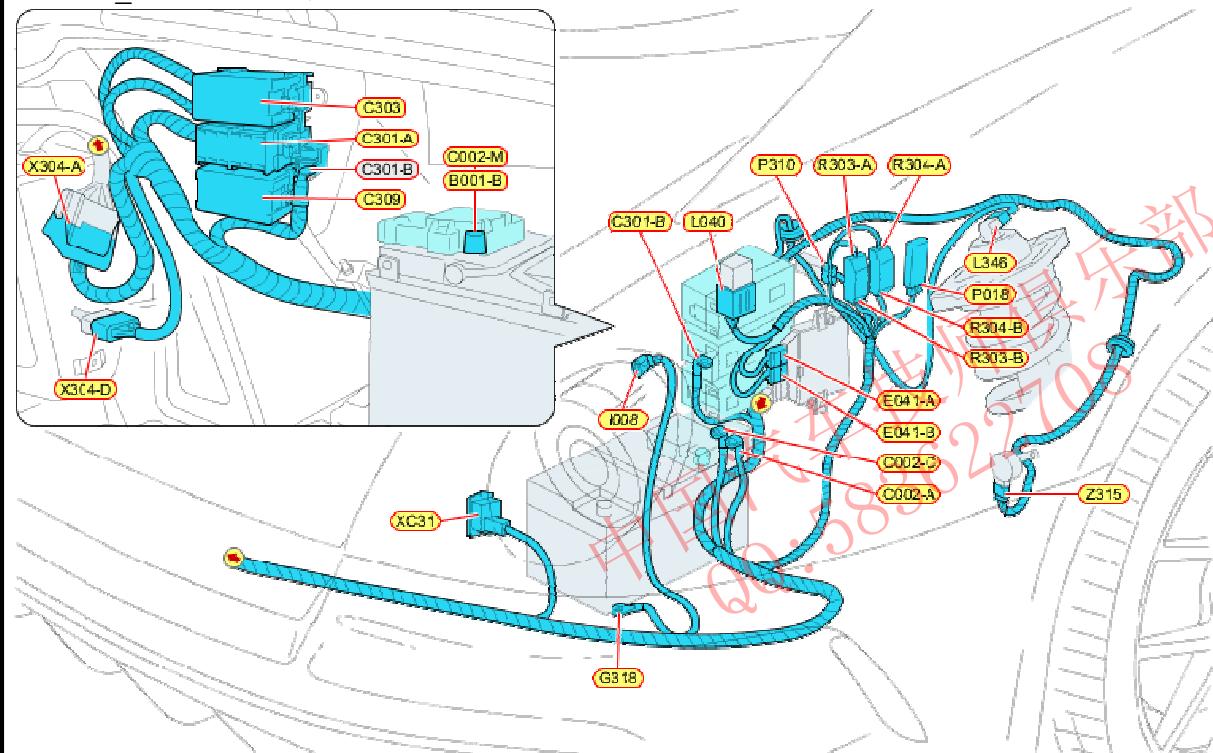
零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21012_1
X355	乘客舱/重量传感器接头	C21012_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21012_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21012_1

## C25001\_0 - 乘客侧车门电缆



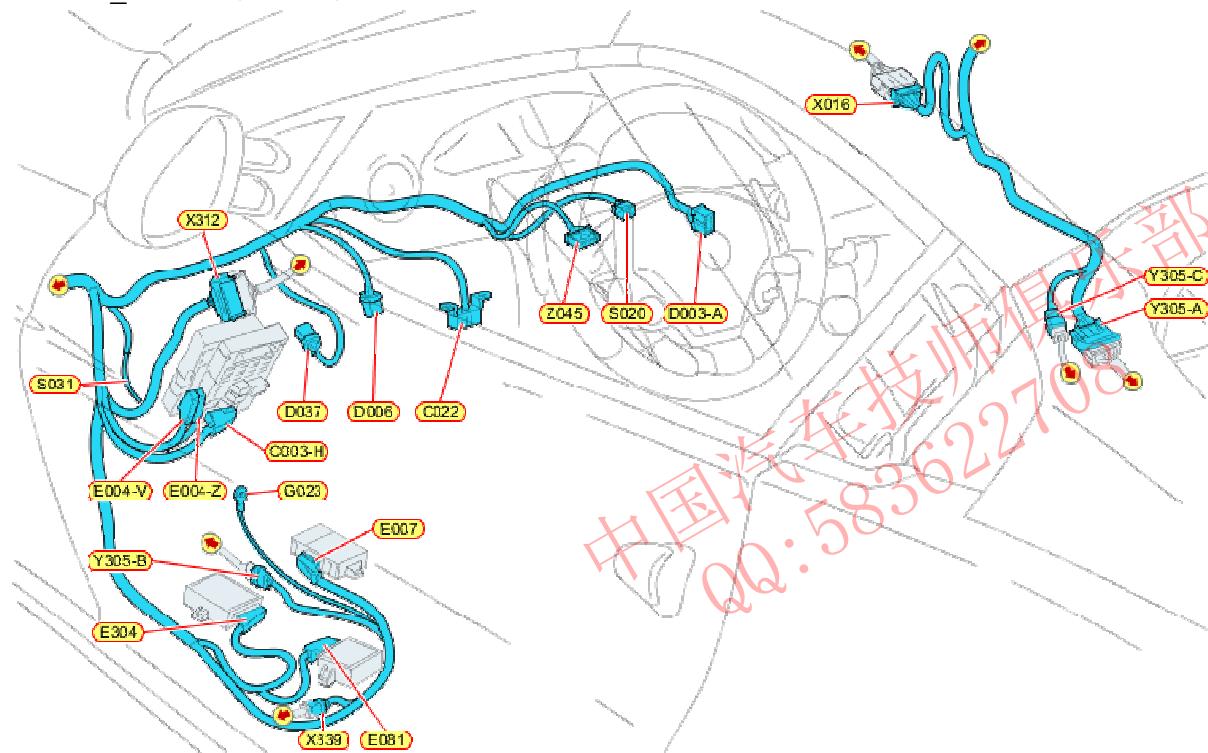
零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

## C41013\_2 - 行李箱电缆



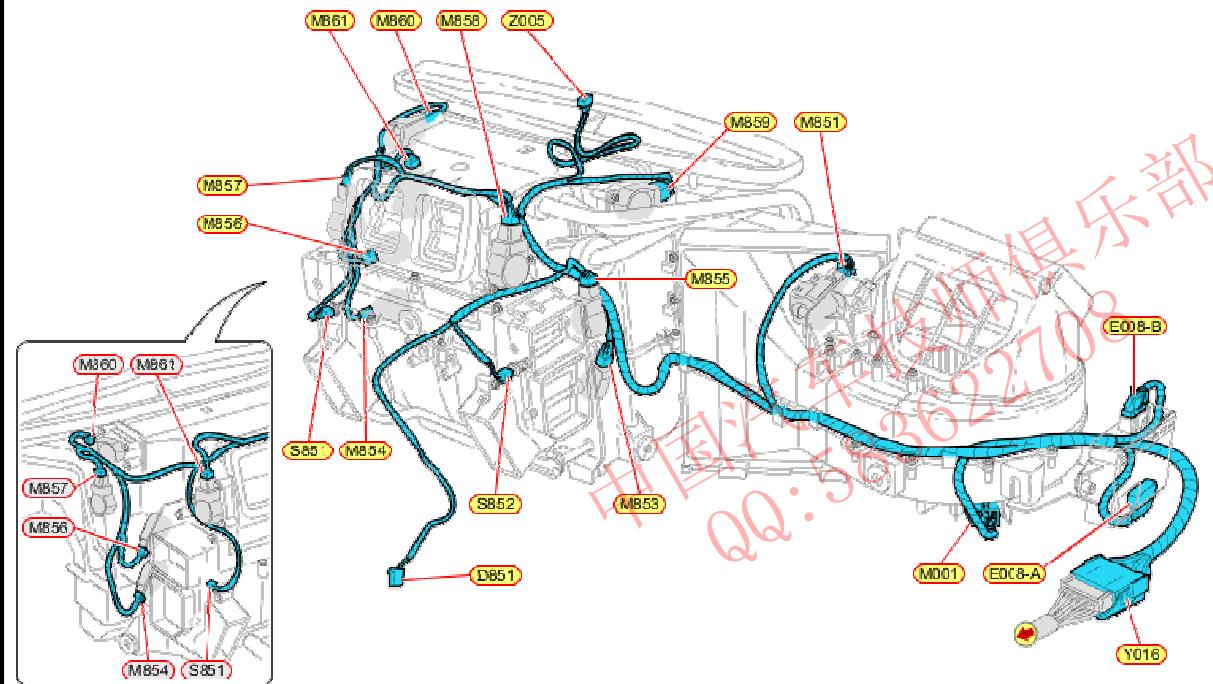
零件号	说明	电缆
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2

## C31012\_4 - 发动机舱电缆



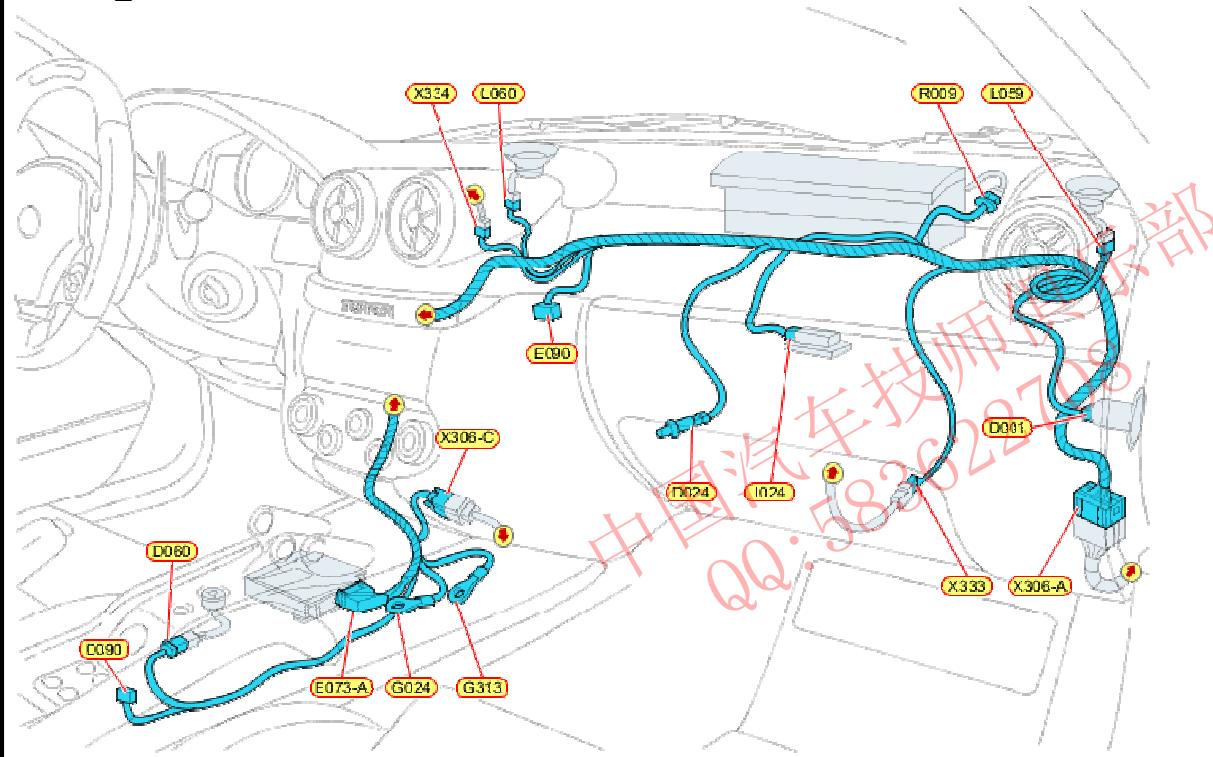
零件号	说明	电缆
C022	诊断电源插座 - OBDII	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

## C60001\_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0

C20013\_2 - 仪表板电缆



零件号

说明

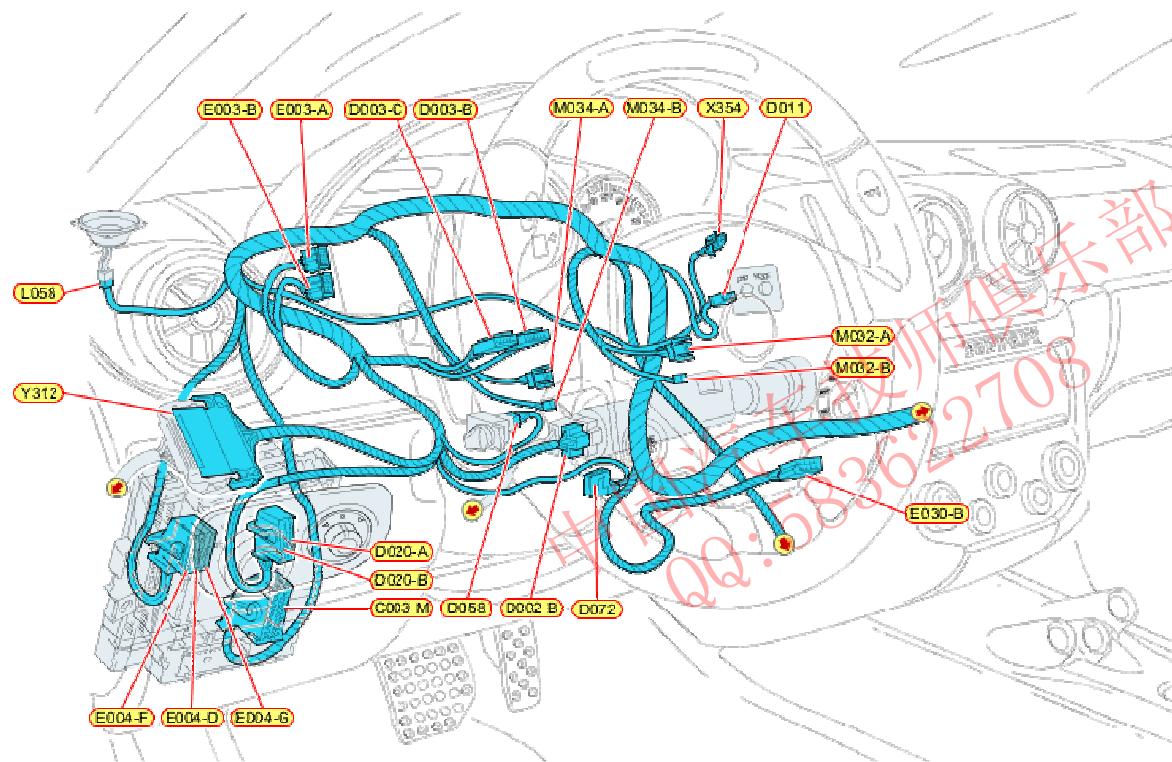
电缆

E073-A

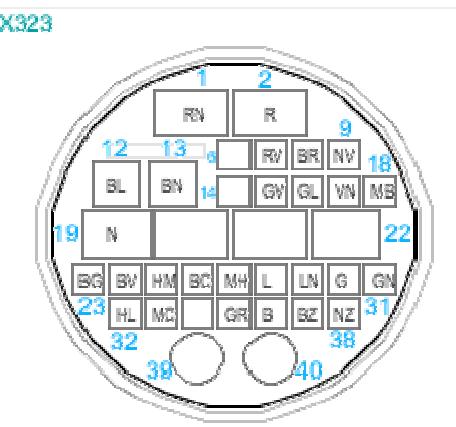
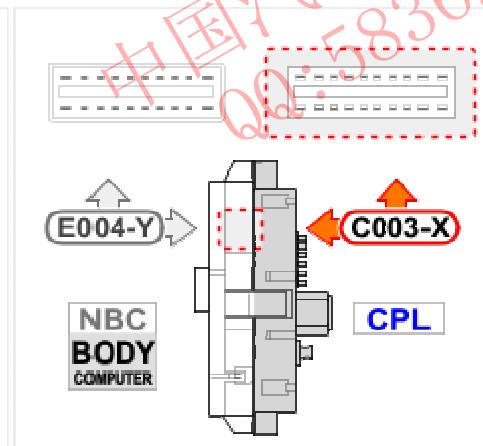
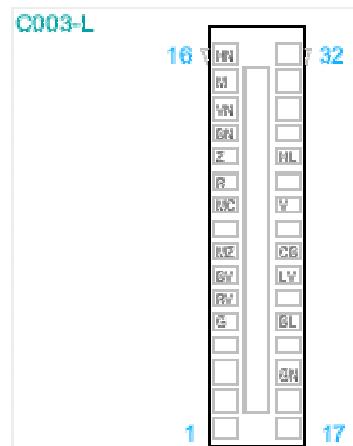
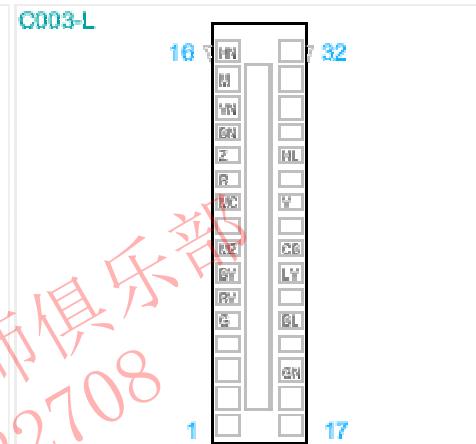
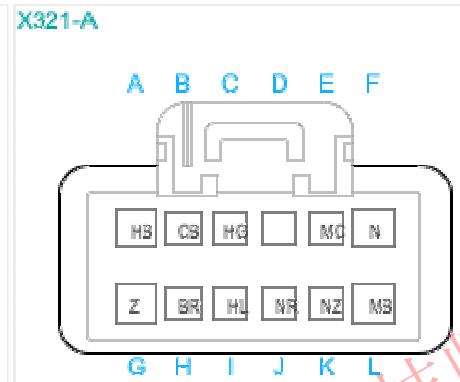
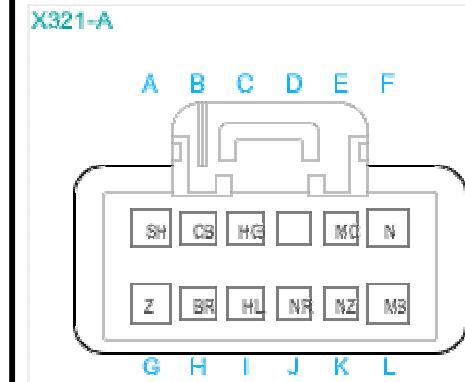
安全气囊节点 (NAB)

C20013\_2

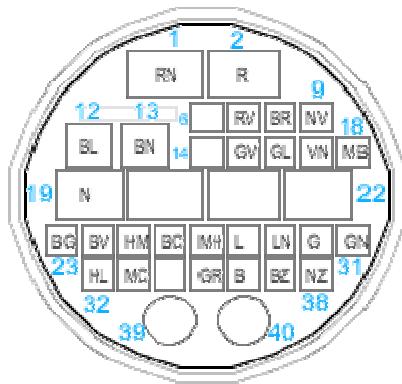
## C20013\_1 - 仪表板电缆



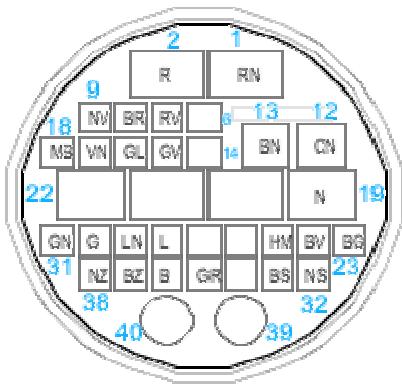
零件号	说明	电缆
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1



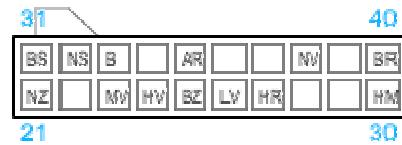
X323



Y323

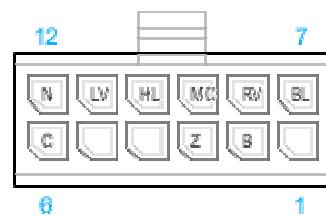


E021-C

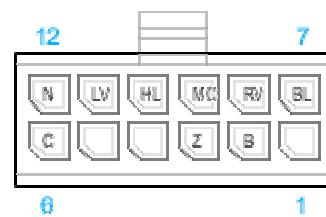


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

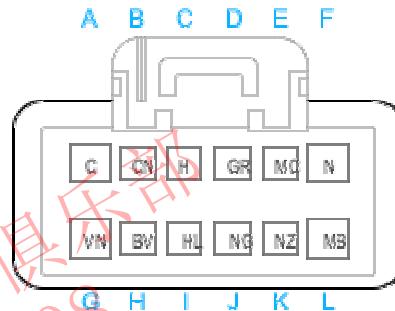
E040



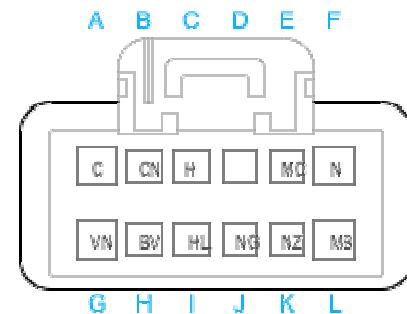
E040



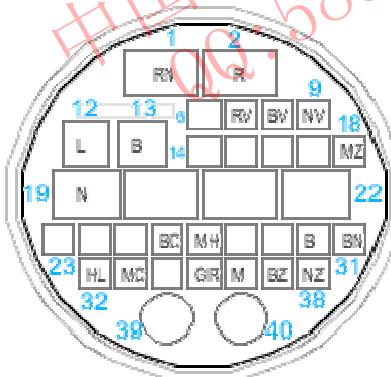
X320



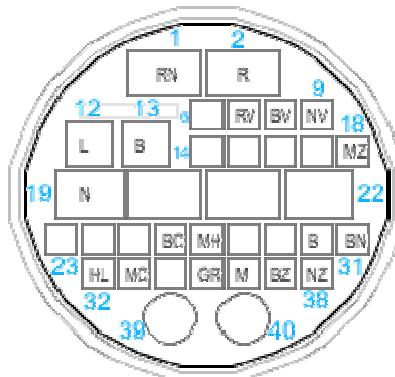
X320

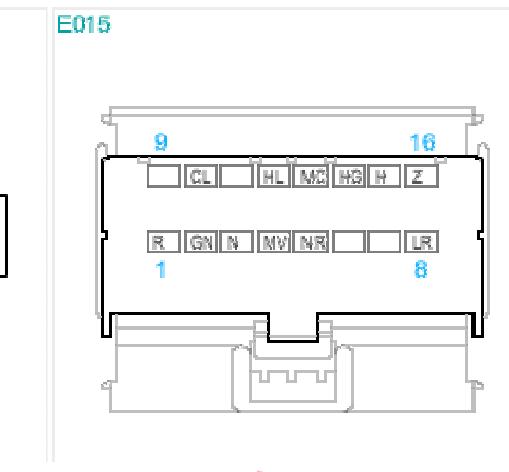
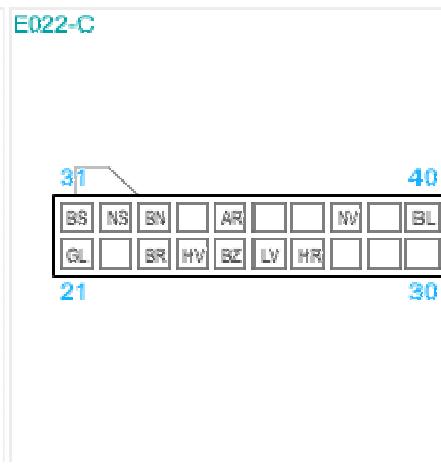
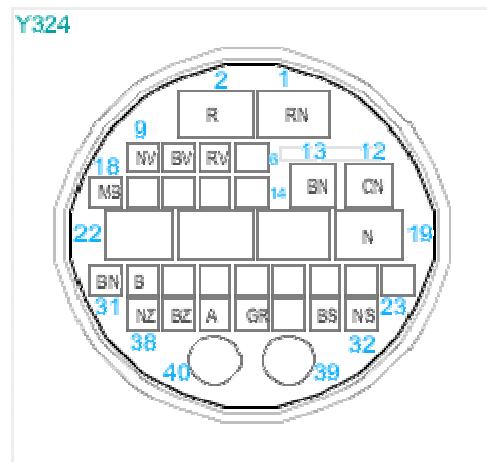


X324

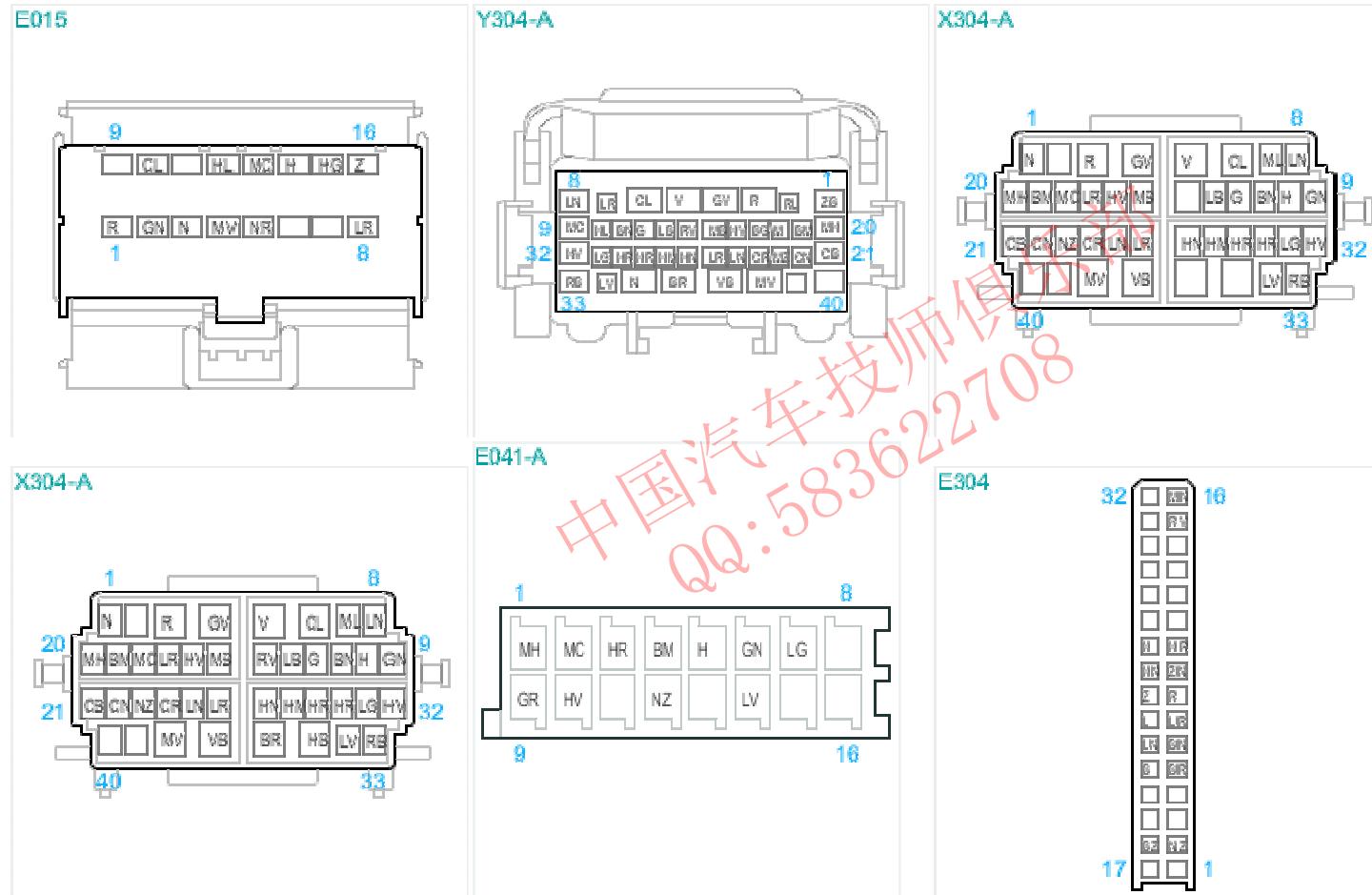


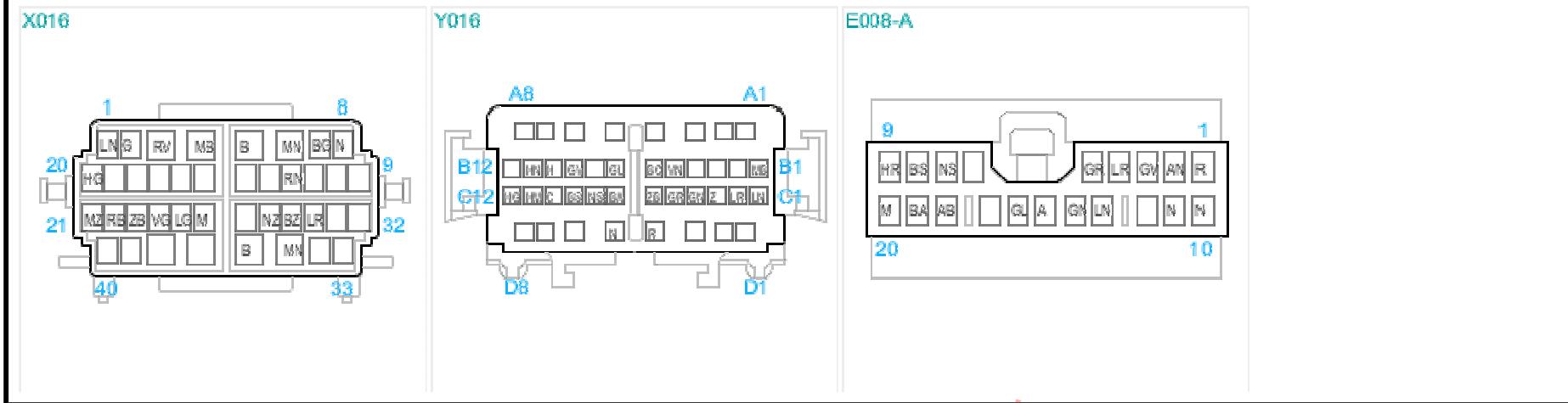
X324



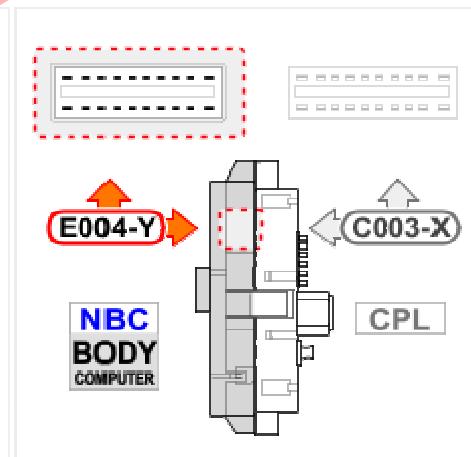
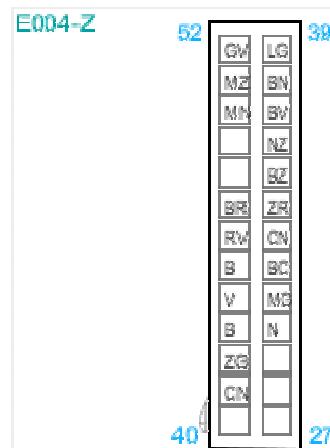
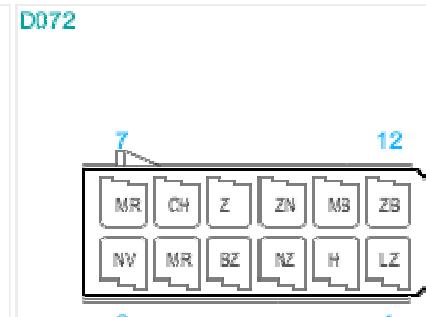
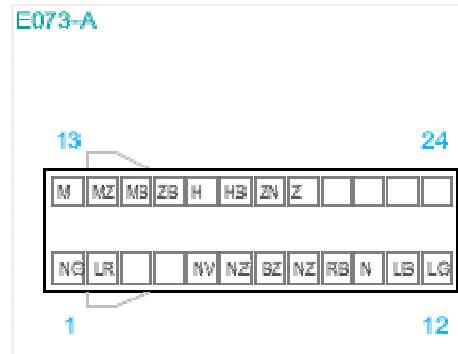


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





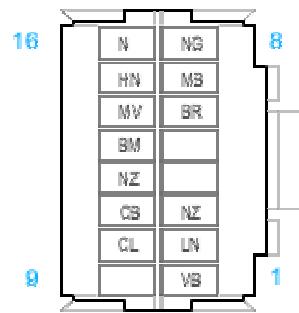
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



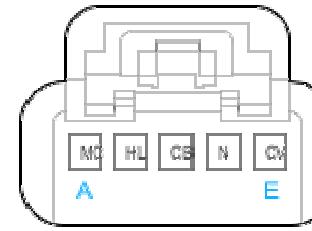
E004-F



E003-A



X355



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

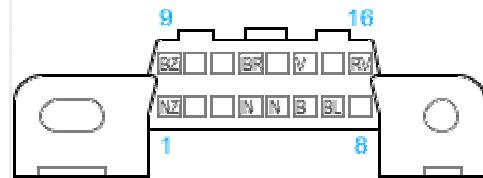
Europe



0 - 99999

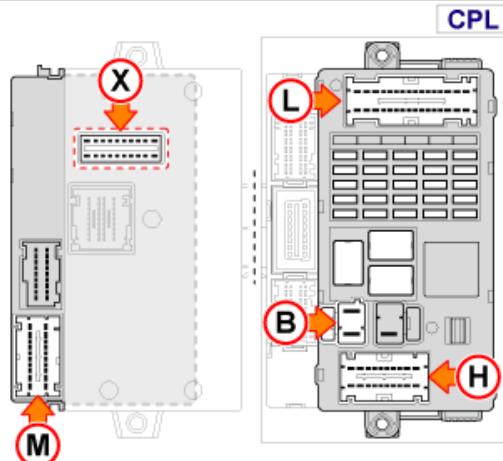


C022



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34  
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48  
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49  
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35  
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

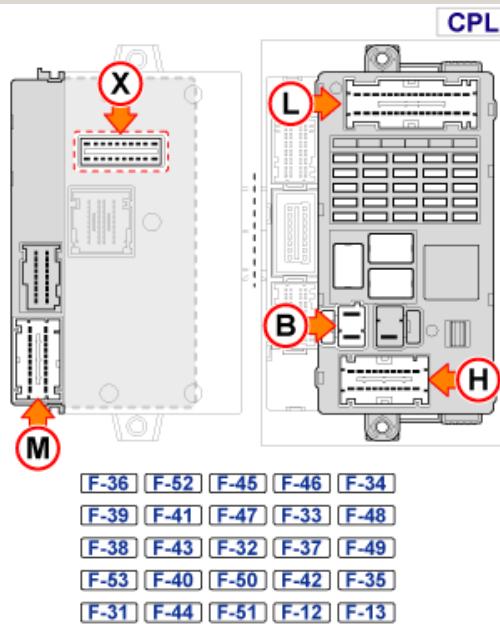


0  
0

来自CBA的+30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

### C003 - 仪表板ECU (CPL)



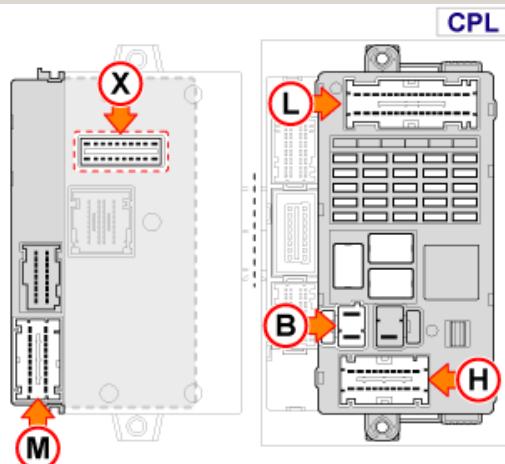
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 —
- 2 —
- 3 — 来自F-13的左侧近光灯电源
- 4 —
- 5 —
- 6 —
- 7 — 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
- 8 —
- 9 —
- 10 — 来自F-43的CTC电源
- 11 — 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
- 12 — 来自F-12的右侧近光灯电源

13  
14 来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）  
15 来自踏板开关的停车灯电源  
16 用于NFR的停车灯信号（常开）  
17 来自F-35 IFR的INT  
18 来自F-35用于发动机信号插座的INT  
19 来自F-35用于CLA的INT（常闭）  
20

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

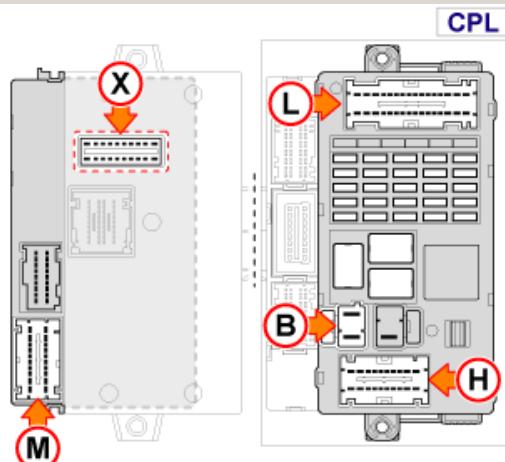


- 1 -  
2 -  
3 -  
4 -  
5 辅助停车灯电源  
6 用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯  
7 倒车灯信号输入  
8 用于无线电导航器的倒车信号  
9 -  
10 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A  
11 来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源  
13 来自F-36用于手套箱马达的+30  
14 来自F-44的乘客侧座椅电源  
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源  
16 用于行李箱开启马达的正极指令  
17 -  
18 -  
19 来自F-49用于NIM的INT  
20 -  
21 来自F-49用于按钮面板的INT  
22 -  
23 来自F-49用于CSP的INT  
24 来自F-49的INT  
25 -  
26 来自F-51用于NCR的INT  
27 -  
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器  
的J.C. B-CAN B  
29 -  
30 -  
31 -  
32 -

C003 - 仪表板ECU (CPL)



**F-36** **F-52** **F-45** **F-46** **F-34**  
**F-39** **F-41** **F-47** **F-33** **F-48**  
**F-38** **F-43** **F-32** **F-37** **F-49**  
**F-53** **F-40** **F-50** **F-42** **F-35**  
**F-31** **F-44** **F-51** **F-12** **F-13**

**T01** **T12** **T11**

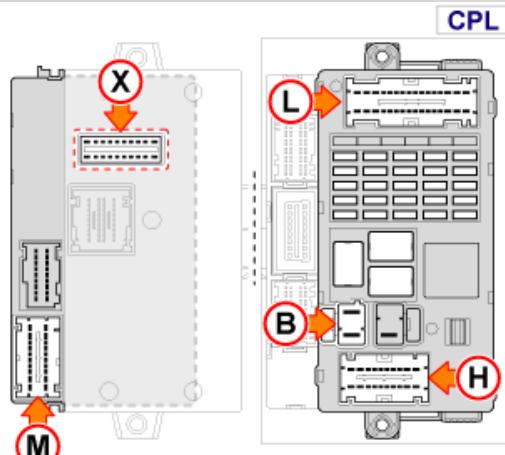
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自点火开关的INT/A
- 2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
- 3 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT
- 4 来自F-50用于安全气囊ECU的INT
- 5 来自F-39用于NCL的+30
- 6 来自F-39用于收音机的+30
- 7 来自F-44的点烟器电源
- 8 来自点火开关的INT

12  
13  
14 来自F-31用于NBC的INT/A  
15  
16  
17  
18  
19  
20

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30  
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号  
3 用于打开倒车灯的正信号  
4  
5 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号  
7 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
8 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号  
9 用于BC的INT  
10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11  
12      来自CLE用于停车灯控制的负极信号  
13      来自F-37用于NQS的INT  
14      用于设备继电器线圈控制2 (T13) 的负信号  
15      来自NBC用于F-51电源的INT  
16  
17      来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30  
18      用于NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶  
19      员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30  
20      来自F-53用于后雾灯的+30  
20      用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

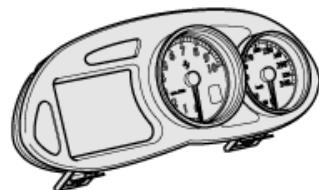
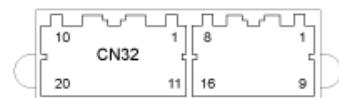
D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自蜂鸣器控制器的负信号
- 2 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭
- 3 B-CAN B
- 4 B-CAN A
- 5 来自F-57的INT
- 6 NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
- 7 来自F-57用于起动按钮的INT
- 8 起动继电器
- 9 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)
- 10 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)
- 11 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)
- 12 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)

E003 - 控制面板 (NQS)



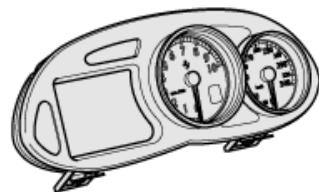
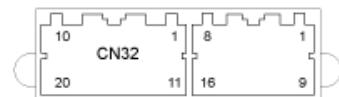
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | 来自F-79的+30 (Vbatt)   |
| 2  | 来自F-37的+15 (钥匙操作)    |
| 3  | 接地                   |
| 4  | —                    |
| 5  | —                    |
| 6  | K线                   |
| 7  | 用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号 |
| 8  | 输入按钮1 ("模式" 显示控制)    |
| 9  | —                    |
| 10 | 用于机油压力传感器电源的+5V输出    |
| 11 | 用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号 |
| 12 | CAN-B B              |

13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)



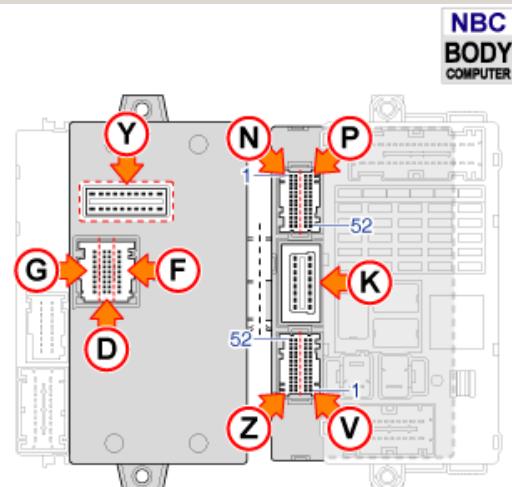
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

```
13      -
14      -
15      -
16      -
17      -
18      用于“显示”按钮的输入
19      -
20      -
```

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



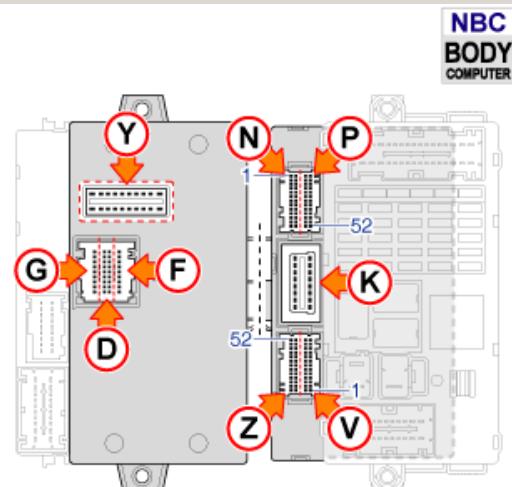
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

10	NBC电源接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑LED的正极指令
15	
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	-
21	-

22  
23 用于收音机的车速表2信号重复  
24 用于NVO、NAB的B-CAN B  
25 用于NVO、NAB的B-CAN A  
26  
27 用于来自F-31CPL的INT/A

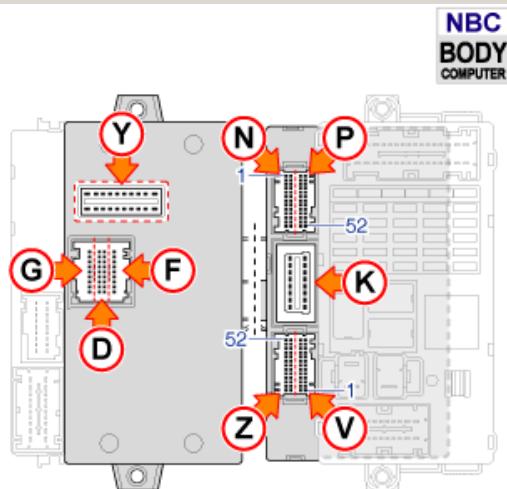
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



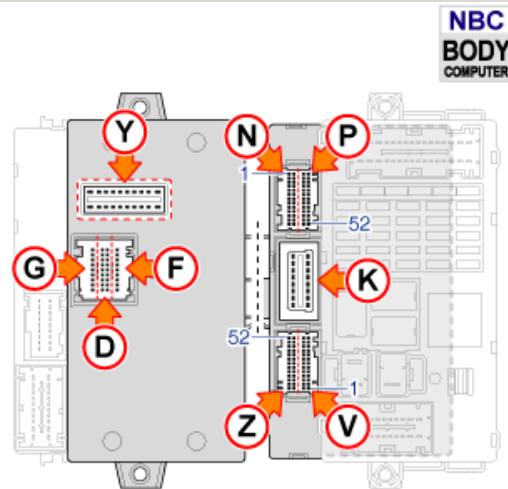
- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号  
2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号  
3 用于NQS的B-CAN A  
4 用于NQS的B-CAN B  
5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号  
6  
7  
8  
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令  
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号  
31 来自F-37用于NQS的INT  
32  
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  
34 来自紧急控制的负信号  
35 用于后雾灯按钮的负信号  
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



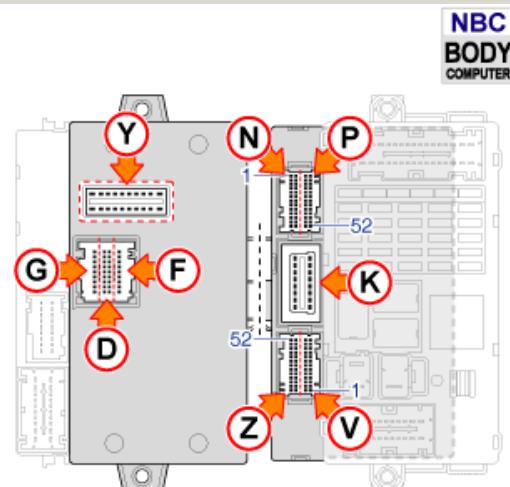
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13  
14      行李箱灯控制10 W  
15      -  
16      -  
17  
18      左后转向信号灯启动  
19      -  
20  
21      来自油箱的燃油油位信号（负极）  
22  
23      来自FIS的负信号（常开）  
24      -  
25  
26      右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

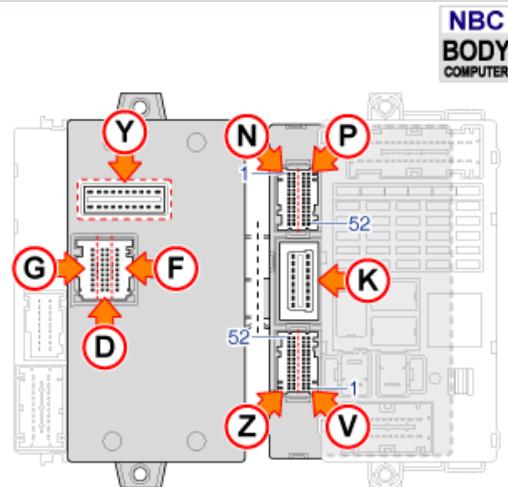


27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号  
28 -  
29 -  
30 -  
31 右侧停车灯启动  
32 -  
33 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号  
34 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）  
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号  
36 -  
37 -  
38 -

39  
40      来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号  
41  
42      -  
43      左侧后雾灯启动  
44      左侧停车灯启动  
45      至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30  
SBMT 2接头  
46  
47      用于燃油箱门打开控制的负信号  
48      来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）  
的负极信号  
49  
50      燃油箱门状态信号  
51      来自F-39 CAV、NIM的+30  
52      固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



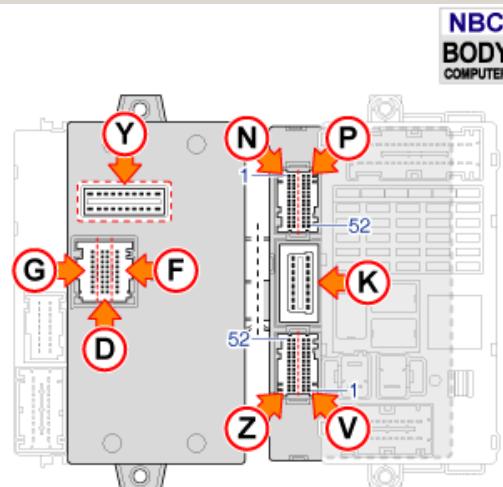
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                     |
|----|---------------------|
| 1  | —                   |
| 2  | —                   |
| 3  | —                   |
| 4  | —                   |
| 5  | 左侧转向信号灯启动           |
| 6  | —                   |
| 7  | 防起动装置天线             |
| 8  | 防起动装置天线             |
| 9  | —                   |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | —                   |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令        |

13  
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号  
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号  
16 -  
17 -  
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号  
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号  
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令  
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复  
22 -  
23 -  
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号  
25 用于D+交流发电机的正信号  
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



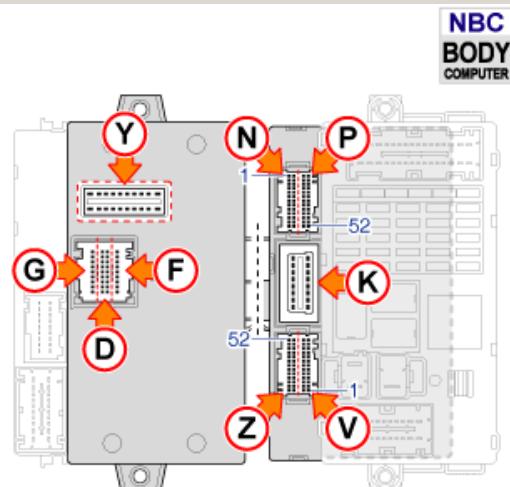
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令
- 10 用于行李箱开启马达的正极指令

11  
12      来自车外灯开关用于停车控制的负信号  
13      来自F-37用于NQS的INT  
14      用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令  
15      用于F-51的INT  
16  
17      来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30  
18      用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾  
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30  
19      来自F-53用于后雾灯的+30  
20      -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

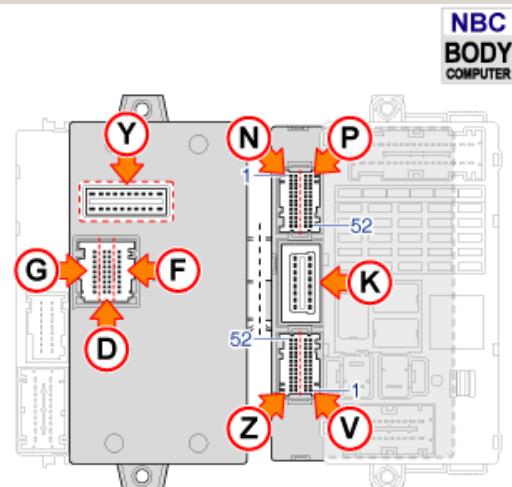


27  
28  
29  
30 用于RF接收器（接地）的天线  
31 RHS转向信号灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）  
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线  
35 用于NTP/NCL的B-CAN A  
36 用于NTP/NCL的B-CAN B  
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）  
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口  
40 右前示宽灯启动  
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号  
43 RF接收器天线  
44 C-CAN L  
45 C-CAN H  
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30  
47 用于NFR、CSG前部区域的K线  
48 -  
49 -  
50 左前转向信号灯启动  
51 右前转向信号灯启动  
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)  
2 保留 (总线+ SAE J1850)

3 用于诊断测试仪的电源接地  
4 用于诊断测试仪的信号接地  
5 用于诊断的C-CAN高位  
6 用于NCM/NCR诊断的K线  
7

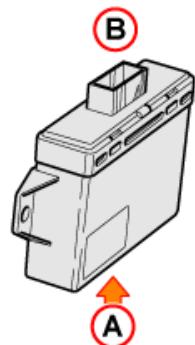
8 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  
9 保留 (总线 - SAE J1850)

10 用于前部区域、NFR、CSG的K线  
11  
12

13 用于NTV的K线  
14 用于诊断的C-CAN低位  
15  
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



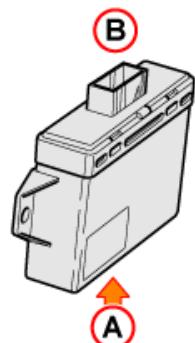
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                  |
|----|------------------|
| 1  | +30              |
| 2  | 执行器电源 (ISO总线)    |
| 3  | 压力开关输出           |
| 4  | 空调阀门 - 右侧 (M+)   |
| 5  | 空调阀门 - 左侧 (M+)   |
| 6  |                  |
| 7  | - B CAN-B        |
| 8  | B CAN-A          |
| 9  | +5空调阀门 - RHS和LHS |
| 10 | 接地               |
| 11 | 接地               |
| 12 | -                |

13 空调阀门 - 右侧 (M-)  
14 空调阀门 - 左侧 (M-)  
15 加热系统泵  
16 -  
17 -  
18 总线 - 执行器 (LIN线路)  
19 空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)  
20 乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



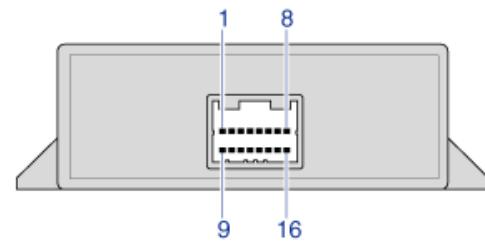
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |   |                 |
|----|---|-----------------|
| 1  | — | 乘客舱空气电风扇输出      |
| 2  | — | 阳光传感器           |
| 3  | — |                 |
| 4  | — |                 |
| 5  | — |                 |
| 6  | — |                 |
| 7  | — |                 |
| 8  | — | 乘客舱空气温度传感器 - 左侧 |
| 9  | — |                 |
| 10 | — |                 |
| 11 | — | 空调阀门 - 右侧 (FBK) |
| 12 | — |                 |

13  
14  
15 INT仪表照明  
16 INT/A  
17  
18 阳光传感器  
19  
20 乘客舱空气温度传感器 - 右侧  
21  
22 乘客舱空气电风扇输出  
23  
24 空调阀门 - 左侧 (FBK)  
25  
26

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                 |
|----|-----------------|
| 1  | 来自F-39 CPL的+ 30 |
| 2  | 来自F-49的+15      |
| 3  | 接地              |
| 4  | 乘客安全气囊停用警告灯输出   |
| 5  | F1变速箱油油位输入      |
| 6  | -               |
| 7  | -               |
| 8  | 用于手套箱按钮的低激活输入   |
| 9  | 驾驶员座椅加热垫反馈输入    |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出  |
| 11 | -               |
| 12 | B-CAN B         |

13 B-CAN A

14

乘客座椅加热垫反馈输入

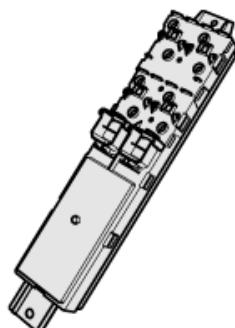
15

轮胎压力校准输入

16

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



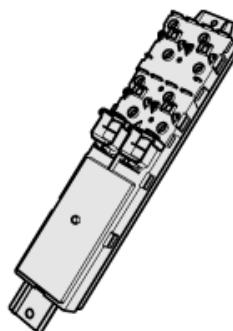
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号     |
| 6  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 7  | —                     |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号          |
| 9  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 10 | 除霜器参考                 |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

13 来自车外温度传感器的信号  
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号  
15 -  
16 -  
17 -  
18 来自车门内把手开关的负极信号  
19 用于车外温度传感器负极的接地  
20 用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

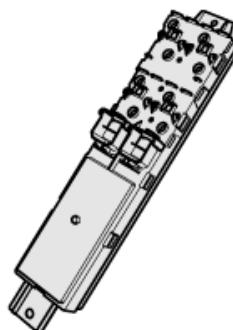
E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 用于车门状态LED的受保护参考
- 2 车门状态LED正极电源 (锁止)
- 3 车门状态LED正极电源 (解锁)
- 4
- 5 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
- 7 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10
- 11 用于来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30
- 12 NPG电源接地

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



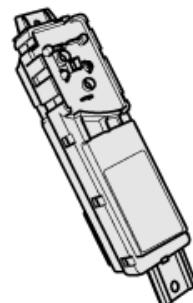
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令  
22  
23 用于扰流板位置存储的电位计电源  
24 水平后视镜扰流板启动  
25 垂直后视镜扰流板启动  
26 用于后视镜扰流板马达的指令  
27 来自车门外把手开关的负极打开信号  
28  
29  
30 用于操纵杆的受保护参考  
31 B-CAN-A  
32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动 (正极)  
34  
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号  
36  
37  
38 ECU接地  
39  
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E022 - 乘用车门节点 (NPP)



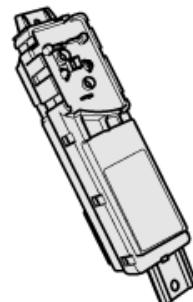
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 6  | 来自车门解锁开关的负信号          |
| 7  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 8  | 除霜器参考                 |
| 9  | —                     |
| 10 | —                     |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

13            —  
14            —  
15            —  
16            —  
17            —  
18            来自车门内把手开关的负极信号  
19            —  
20            —

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

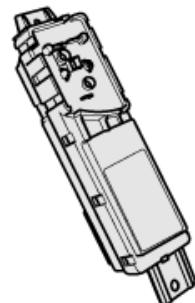
E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	-
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地

E022 - 乘用车门节点 (NPP)



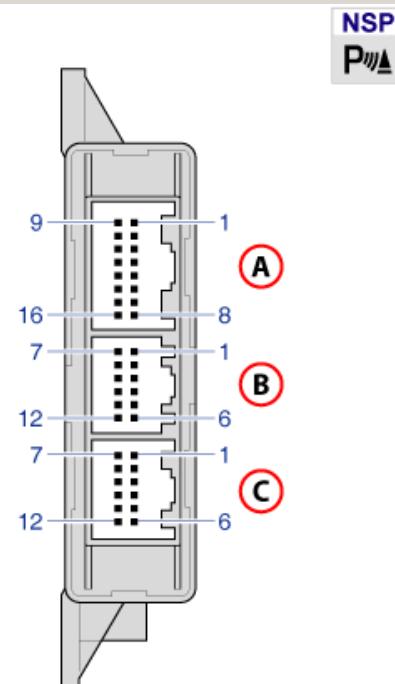
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

21 用于车门踏板灯的负极指令  
22  
23 用于扰流板位置存储的电位计电源  
24 水平后视镜扰流板启动  
25 垂直后视镜扰流板启动  
26 用于后视镜扰流板马达的指令  
27 来自车门外把手开关的负极打开信号  
28  
29  
30  
31 B-CAN-A  
32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动 (正极)  
34  
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号  
36  
37  
38 ECU接地  
39  
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E041 - 停车传感器节点 (NSP)

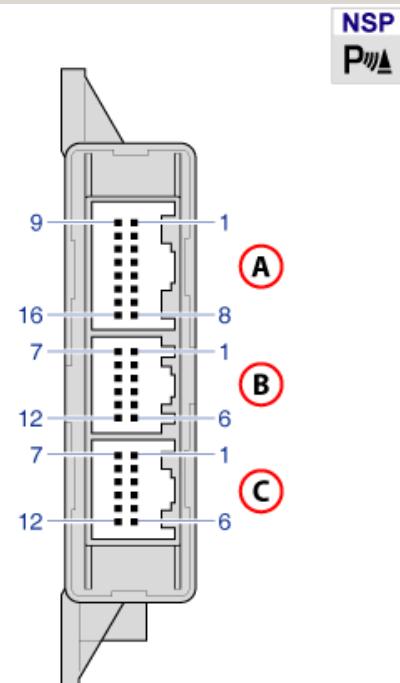


- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-64用于电源蓄电池 (+30) 的正输入                |
| 2  | “后部”扬声器电源输出                             |
| 3  | 用于“前部”扬声器的信号输出 (至接地激活)                  |
| 4  | 用于“后部”扬声器的信号输出 (至接地激活)                  |
| 5  | 双向信号B-CAN B (CAN H)                     |
| 6  | 双向信号B-CAN A (CAN L)                     |
| 7  | 用于前部系统启动按钮控制的输入 (至接地激活) (仅用于带有8个传感器的版本) |
| 8  | 来自F-89用于钥匙的正输入 (+15)                    |
| 9  | “前部”扬声器电源输出                             |
| 10 | -                                       |
| 11 | -                                       |

12	用于系统电源的主接地
13	—
14	—
15	—
16	—

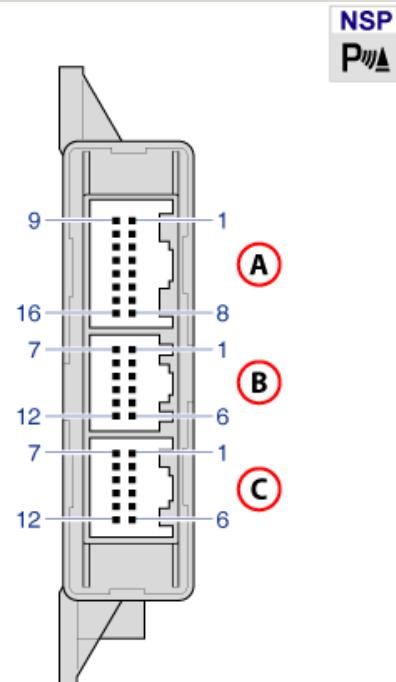
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E041 - 停车传感器节点 (NSP)



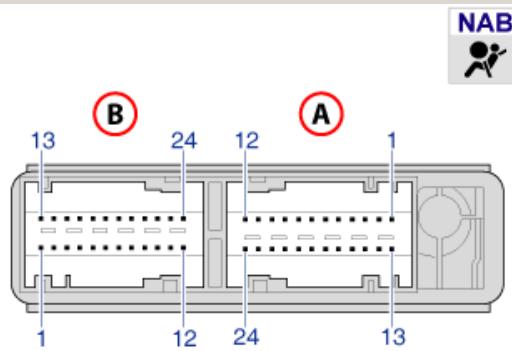
- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 用于与传感器1通讯的总线 (左前侧)    |
| 2  | 用于前部传感器电源的接地          |
| 3  | 用于与传感器2通讯的总线 (前部中央左侧) |
| 4  | 用于与传感器3通讯的总线 (前部中央右侧) |
| 5  |                       |
| 6  | 用于与传感器4通讯的总线 (右前侧)    |
| 7  | 用于前部传感器电源的正输出         |
| 8  | -                     |
| 9  | -                     |
| 10 | -                     |
| 11 | -                     |
| 12 | -                     |

## E041 - 停车传感器节点 (NSP)



- 1 用于与传感器1通讯的总线（右后侧）
- 2 后部传感器电源接地
- 3 用于与传感器2通讯的总线（后部中央右侧）
- 4 用于与传感器3通讯的总线（后部中央左侧）
- 5
- 6 — 用于与传感器4通讯的总线（左后侧）
- 7 用于后部传感器电源的正输出
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



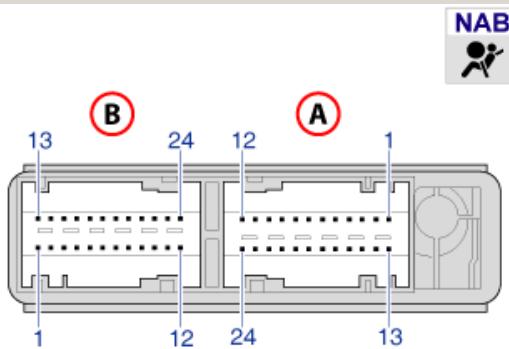
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 1  | 接地                                  |
| 2  | 来自F-50的+15                          |
| 3  | -                                   |
| 4  | -                                   |
| 5  | 碰撞区域传感器-右侧-接地                       |
| 6  | 碰撞区域传感器-左侧-接地                       |
| 7  | B-CAN A                             |
| 8  | B-CAN B                             |
| 9  | 乘客安全气囊停用开关（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本）      |
| 10 | 用于乘客安全气囊停用开关的接地（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本） |
| 11 | 碰撞区域传感器-右侧-信号                       |

12 碰撞区域传感器-左侧-信号  
13 +乘客侧前置气囊 - 1级  
14 -乘客侧前置气囊 - 1级  
15 -驾驶员侧前置气囊 - 1级  
16 +驾驶员侧前置气囊 - 1级  
17 +乘客侧前置气囊 - 2级  
18 -乘客侧前置气囊 - 2级  
19 -驾驶员侧前置气囊 - 2级  
20 +驾驶员侧前置气囊 - 2级  
21 -  
22 -  
23 -  
24 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



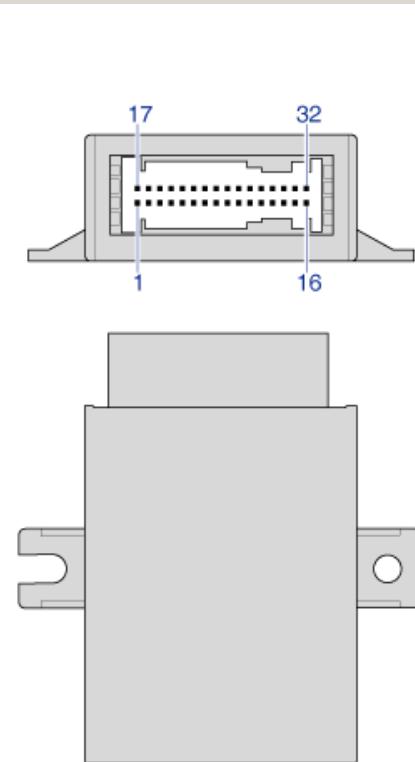
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 乘客侧前部卫星式传感器信号            |
| 2  | 驾驶员侧前部卫星式传感器信号           |
| 3  | 乘客侧前部卫星式传感器接地            |
| 4  | 驾驶员侧前部卫星式传感器接地           |
| 5  | —                        |
| 6  | 与重量传感器ECU的通讯线 (K线) (仅美国) |
| 7  | —                        |
| 8  | —                        |
| 9  | 座椅安全带系紧开关信号 - 乘客侧        |
| 10 | 座椅安全带系紧开关信号 - 驾驶员侧       |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13 +乘客侧车门头部安全气囊 (气囊标签)  
14 -乘客侧车门头部安全气囊 (气囊标签)  
15 -驾驶员侧车门头部安全气囊 (气囊标签)  
16 +驾驶员侧车门头部安全气囊 (气囊标签)  
17 -  
18 -  
19 -  
20 -  
21 +乘客侧预紧器收紧器 (FP PRET1+)  
22 -乘客侧预紧器收紧器 (FP PRET1-)  
23 -驾驶员侧预紧器收紧器 (FD PRET1-)  
24 +驾驶员侧预紧器收紧器 (FD PRET1+)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



1	—
2	B-CAN B
3	—
4	—
5	LIN左前数据
6	LIN左前接地
7	LIN右前数据
8	LIN左后数据
9	LIN左后接地
10	LIN右后数据
11	—
12	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

13  
14  
15 来自F-58的KL 30  
16 接地  
17  
18 B-CAN A  
19  
20  
21 VLIN左前  
22 LIN右前接地  
23 VLIN右前  
24 VLIN左后  
25 LIN右后接地  
26 VLIN右后  
27  
28  
29  
30  
31  
32

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

Europe



0 - 99999



E310 - 重量传感器ECU



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	接地
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13           —  
14           —  
15           —  
16           B-CAN A (用于诊断)  
17           —  
18           B-CAN B (用于诊断)  
19           —  
20           —  
21           —  
22           +15  
23           与安全气囊ECU的通讯线 (K线)  
24           +15

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0101 - B CAN网络

Europe



0 - 99999



E310 - 重量传感器ECU



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1 后部重量传感器电源 - 右侧  
2 后部重量传感器接地 - 右侧  
3 后部重量传感器信号 - 右侧

4 -

5 -

6 -  
7 后部重量传感器电源 - 左侧  
8 后部重量传感器接地 - 左侧  
9 后部重量传感器信号 - 左侧

10 -

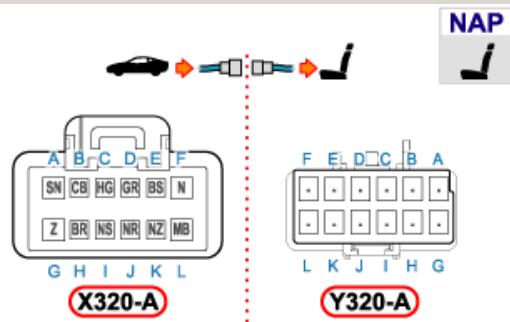
11 -

12 -

13 前部重量传感器电源 - 右侧  
14 前部重量传感器接地 - 右侧  
15 前部重量传感器信号 - 右侧  
16 -  
17 -  
18 -  
19 前部重量传感器电源 - 左侧  
20 前部重量传感器接地 - 左侧  
21 前部重量传感器信号 - 左侧  
22 -  
23 -  
24 -

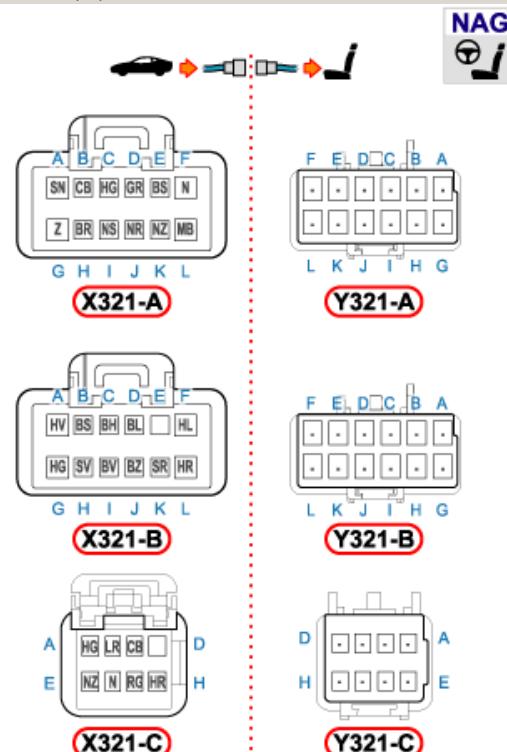
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



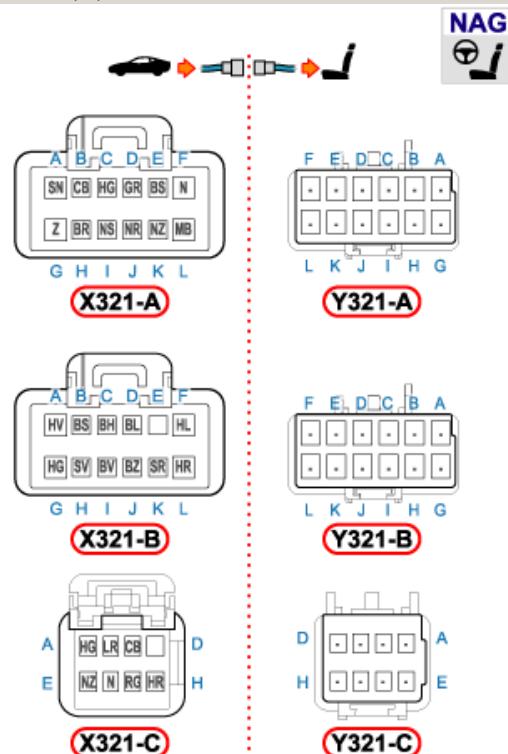
0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	座椅、转向柱和设备执行器接地 来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号

X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



0	12路插头 - 黑色
0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	座椅、转向柱和设备执行器接地
0	来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号
0	用于座椅靠背释放继电器电源的车门打开信号 - 车门打开启用

X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

